haaltert
lokaal bestuur

# Uittreksel uit de notulen van het
# COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
## Zitting van maandag 19 oktober 2026

| | |
|---|---|
| **Aanwezig:** | Peter De Smet, waarnemend burgemeester |
| | Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen |
| | Lien Grootvriendt, algemeen directeur |
| **Verontschuldigd:** | Phaedra Van Keymolen, burgemeester |
| **Afwezig:** | / |

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Peter De Smet
Waarnemend burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

## ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Parkeerplaats voor autodelen hoppinpunt Station Haaltert - Goedkeuring

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Feiten, context en motivering**

Recentelijk werd het hoppinpunt Station Haaltert aangelegd door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Dit hoppinpunt omvat ook 2 parkeerplaatsen voor elektrisch autodelen. De laadpaal hiervoor is reeds aanwezig.

Binnen de Vervoerregioraad Dender is geld vrijgemaakt voor het voorzien van 2 elektrische deelwagens ter hoogte van dit hoppinpunt. Dit kadert binnen het concept van Vervoer op Maat.

In het verleden werden ook al 2 elektrische deelwagens geplaatst aan het hoppinpunt Station Ede.

Nu het hoppinpunt is aangelegd, wenst Solva over te gaan tot bestelling en plaatsing van de 2 deelwagens.

De huidige parkeerplaatsen zijn reeds voorzien van de nodige signalisatie (E9a met elektrische laden). Bijkomend dient er een onderbord 'autodelen' geplaatst te worden.

Dit dient gereglementeerd te worden via een aanvullend politiereglement.

**Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

**Besluit**

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van parkeren voor elektrische deelwagens ter hoogte van het hoppinpunt Haaltert Station, goed. Op de locatie, zoals aangeduid op het plan dat integraal deel uitmaken van dit besluit, worden 2 parkeerplaatsen gecreëerd, voorbehouden voor elektrische deelwagens.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een E9a-bord, aangevuld met het symbool voor elektrisch laden en een onderbord met vermelding 'Autodelen'.

Artikel 3: Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.