

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 14 april 2022**

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen  
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Katlijn Copriau, algemeen directeur
- Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher  
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 21 april 2022

Katlijn Copriau

Veerle Baeyens

algemeen directeur

burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Mobiliteit - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer in Kerkskenhoek - Goedkeuring****Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement voor het instellen van parkeerverbod in de Kerkskenhoek ter hoogte van huisnummer 14-16 goed te keuren.

**Feiten, context en motivering**

Als oplossing voor het keerpunt van lijn 87 is na het onderzoeken van verschillende mogelijkheden de optie voor het keerpunt in Kerkskenhoek te installeren weerhouden.

Voordelen van het keren aan Kerkskenhoek zijn:

- Technisch, verkeerskundig en operationeel haalbaar
- Halte Burg. De Sadeleerstraat in beide richtingen bediend.

Voorwaarden om keerbeweging te kunnen maken:

- Aansluiting op N460 aanpassen + parkeerverbod voor uitzwaai lijnbus.
- Parallelweg voldoende breed mits parkeerverbod of eenrichtingsverkeer.
- Wachtzone voor lijnbus.

Om aan de voorwaarden voor de keerbeweging te kunnen voldoen dient er een parkeerverbod ingesteld te worden ter hoogte van Kerkskenhoek 14 - 16. Zo zal er voldoende plaats gecreëerd worden voor de draaibeweging van de bus te faciliteren.

De aanpassingswerken zullen op kosten van AWV gebeuren.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: Het college keurt het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 14-16 in de Kerkskenhoek goed.

Artikel 2: De maatregel wordt duidelijk gemaakt aan de hand van het plaatsen van twee E3 borden die de zone van het parkeerverbod afbakenen.

Artikel 3: De technische dienst zal de signalisatie voor het parkeerverbod op terrein voorzien.

### **Beleidsstoets**

Dit kadert in actie 17 van het meerjarenplan - kiezen voor duurzame mobiliteit