

**Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 19 januari 2026**

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Ninoofsesteenweg 2 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

In kader van de overheidsopdracht aan Engie voor het plaatsen van elektrische laadpalen op het grondgebied van Haaltert, dienen parkeerplaatsen gecreëerd te worden, voorbehouden voor elektrisch laden.

Ter hoogte van de gemeentelijke parking in Terlinden/Ninoofsesteenweg wordt een paal geplaatst voor elektrisch laden. Er kunnen 2 elektrische wagens aangesloten worden op de laadpaal.

Er dient een aanvullend politiereglement opgemaakt te worden om de 2 parkeerplaatsen in te richten als parkeerplaatsen voor elektrische laden.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen geeft goedkeuring aan het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van parkeren voor elektrische voertuigen in de Ninoofsesteenweg 2.

Op de locatie, zoals aangeduid op het plan dat integraal deel uitmaken van dit besluit, worden 2 parkeerplaatsen gecreëerd, voorbehouden voor elektrisch laden, overeenkomstig artikel 70.2.1,3°,h van de wegcode.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een E9a-bord, aangevuld met het symbool voor elektrisch laden en de voertuigcategorie voor auto's en het voorzien van een wegmarkering bestaande uit een groen vlak met in het midden het symbool voor elektrisch laden.

Artikel 3: Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.