haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 27 juli 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Kim Bliki, waarnemend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peter De Smet, Steven De Schrijver, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Afwezig:	/

Namens het college:

Kim Bliki
Waarnemend algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - Organisatie wielerwedstrijd 3de Atomse Pijl op vrijdag 28 augustus 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielerwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op vrijdag 28 augustus 2026 organiseert Atom Sportief de wielerwedstrijd 3e Atomse Pijl. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Standpunt beleidsorgaan

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement betreffende de organisatie van de wielerwedstrijd 1ste Atomse Pijl op vrijdag 29 augustus 2025 goed

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement, naar aanleiding van het organiseren van de wielerwedstrijd 3e Atomse Pijl op vrijdag 28 augustus 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod

§1. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, uitgezonderd op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan:

Zonnestraat (uitgezonderd de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan)

- Molenstraat (wegvak tussen Zonnestraat en Borrekent, inclusief de parkings ter hoogte van het kruispunt met de Borrekent-Schoolstraat)
- Borrekent
- Dries (wegvak tussen Borrekent en Stichelen).
- Dries (wegvak tussen Stichelen en Steenstraat)
- Dries (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- Terwarentstraat (wegvak tussen Dries en Rijstraat)
- Rijstraat (wegvak tussen Terwarentstraat en Bergstraat)
- Bergstraat (wegvak tussen Rijstraat en Beekstraat)
- Beekstraat (wegvak tussen Bergstraat en Stichelen)
- Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- Daal (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat)
- Zonnestraat (wegvak tussen Daal en Schoolstraat)
- Advocaat de Backerstraat
- Schoolstraat

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 28/08/2026 vanaf 12.00 uur tot en met 23.45 uur". Er dienen geen parkeerverbodsborden geplaatst te worden op de delen van de weg waar reeds een parkeerverbod geldt (middenmarkering, parkeerverbodsborden).

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer.

§1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- de Zonnestraat, rijrichting Schoolstraat
- Molenstraat, rijrichting Borrekent (wegvak tussen Zonnestraat en Borrekent)
- Borrekent, rijrichting Dries
- Dries, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Borrekent en Stichelen)
- Dries, rijrichting Terwarentstraat (wegvak tussen Stichelen en Steenstraat)
- Dries, rijrichting Terwarentstraat (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- Terwarentstraat, rijrichting Bergstraat (wegvak tussen Dries en Rijstraat)
- Rijstraat, rijrichting Bergstraat (wegvak tussen Terwarentstraat en Bergstraat)
- Bergstraat, rijrichting Beekstraat (wegvak tussen Rijstraat en Beekstraat)
- Beekstraat, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Bergstraat en Stichelen)
- Stichelen, rijrichting Daal (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- Daal, rijrichting Zonnestraat (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 en C31.

§3. Bijkomend wordt aan het begin van de Terwarentstraat, de Hofstraat en de Beekstraat, telkens aan het kruispunt met de N460, een informatiebord geplaatst met de tekst 'Wielerwedstrijd Denderhoutem, centrum Denderhoutem bereikbaar via N460 en N45'.

§4. Deze maatregel is van toepassing op 28 augustus 2026 vanaf 15.00 tot 22.00 uur.

Artikel 3: Tijdelijk opheffen éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in de:

- Schoolstraat (wegvak tussen Eigenstraat en Vondelbaan/uitrit parking Delhaize)

- Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg).

§ 2. Deze maatregel wordt ingevoerd door het afdekken van alle verkeersborden die het éénrichtingsverkeer aangeven in de Schoolstraat en in Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg).

§ 3. Bijkomend wordt op Dorp, net voor de Teerlingstraat, een informatiebord geplaatst met de tekst 'Wielerwedstrijd, doorgang naar Schoolstraat onderbroken, Schoolstraat bereikbaar via Adv. de Backerstraat'.

§ 4. Deze maatregel is van toepassing op 28 augustus 2025 vanaf 12.00 uur tot 23.45 uur.

Artikel 4: Dit besluit is van kracht op 28 augustus 2026 vanaf 12 uur tot en met 23.45 uur.

Artikel 5: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners, wonende op het parcours, schriftelijk te verwittigen met de genomen verkeersmaatregelen.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.