

**Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 19 mei 2025**

- Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck,
schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Tom Verbeke, vijfde schepen
- Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Parkeerverbod Dreef 21 - goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en motivering

Op Dreef 20 bevindt zich de brandweerkazerne. Rechtover huisnummer 21 is de toegangspoort tot de parking en tevens inrit/uitrit van alle brandweervoertuigen.

Door de aankoop van een nieuw groot voertuig (met ladder) wordt het in- en uitrijden bemoeilijkt doordat er geparkeerde voertuigen en bomen staan rechtover de inrit.

In overleg met de brandweer en de dienst Veiligheid werd voorgesteld de bestaande boom te verplaatsen naar een leeg plantvak verder in de straat, het lege plantvak op te vullen en een parkeerverbod te voorzien ter hoogte van de woning Dreef 21.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college keurt het parkeerverbod ter hoogte van Dreef 21 goed.

Artikel 2:

§1 De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van 2 verkeersborden E1 met onderbord GXa of GXb.

§2 Bijkomend wordt er een markering aangebracht met het symbool van een E1-bord in witte verf.