

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 7 november 2024

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Welleman, tweede schepen

Afwezig: /

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 14 november 2024

Lien Grootvriendt
algemeen directeur
[SIG02]

Veerle Baeyens
burgemeester
[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politiereglement - organiseren van stratenloop 'De Bloesem Loopt'
te Kerksken op vrijdag 9 mei 2025 - goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor het organiseren van de stratenloop 'De Bloesem Loopt' in Kerksken op vrijdag 9 mei 2025 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op vrijdag 9 mei 2025 wordt in Kerksken de stratenloop 'De Bloesem Loopt' georganiseerd.

Voor de veiligheid en om de organisatie vlot te laten verlopen, dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de stratenloop 'De Bloesem Loopt' in Kerksken op vrijdag 9 mei 2025 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de:

- Wolvenstraat vanaf het kruispunt met de Beekstraat tot en met de parking van de school

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "vanaf 8/5/2025 van 9.00 uur tot 9/5/2025 tot 22.00 uur".

§ 3. Het is verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de:

- Beekstraat (wegbaan waar momenteel parkeren is toegelaten en niet is verboden door middel van een middenmarkering) vanaf het kruispunt Rijstraat/Stichelen tot het kruispunt Kerkweg

- Kerkweg (volledige straat)
- Bergstraat (vanaf het kruispunt met de Kerkweg tot het kruispunt met de Rijstraat)

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "op 9/5/2025 van 16.00 uur tot 22.00 uur".

Artikel 3: Afsluiten straat

§ 1. De Wolvenstraat wordt afgesloten vanaf het kruispunt met de Kerkweg tot aan het kruispunt met de Beekstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 ter hoogte van het Kruispunt Beekstraat/Wolvenstraat
- een nadar met een verkeersbord C3 aan het van de parking ter hoogte van het kaatsplein

Artikel 4: Invoeren tijdelijk éénrichtingsverkeer

§1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in de:

- Kerkweg vanaf het kruispunt met de Beekstraat tot het kruispunt Kerkweg, rijrichting Kerkweg
- Kerkweg vanaf het kruispunt Kerkweg/Kerkweg tot het kruispunt met Kerkskendorp, rijrichting Kerkskendorp
- Bergstraat vanaf het kruispunt met de Kerkweg/Hofstraat tot het kruispunt met Rijstraat, rijrichting Rijstraat
- Beekstraat vanaf het kruispunt met Rijstraat/Stichelen tot het kruispunt met Kerkweg, rijrichting Kerkskendorp

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door

- het plaatsen van het verkeersbord F19 met onderbord M3
- het plaatsen van een nadar met het verkeersbord C1 met onderbord M5

Artikel 5: Invoeren rijverbod

§1. Er wordt rijverbod ingevoerd, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de:

- Beekstraat, komende vanaf Kerkskendorp
- Hofstraat, komende vanaf Kerskendorp

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door

- het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van het kruispunt Kerkskendorp/Beekstraat
- het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van het kruispunt Kerkskendorp/Hofstraat

Artikel 6: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op Kerkskendorp met bestemming Denderhoutem wordt een omleiding voorzien langs de Terwarentstraat.

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 7: Afbaken loopparcours

Het loopparcours wordt op zoveel mogelijk plaatsen, waar gemotoriseerd verkeer aanwezig, afgebakend door middel van nadars en afbakeningslint.

Artikel 8: Dit besluit is van kracht vanaf donderdag 8 mei 2025 vanaf 8.00 uur tot en met vrijdag 9 mei tot 22.00 uur.

Artikel 9: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 10: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 11: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement en aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert.