

**Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 7 juli 2025**

- Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Nathalie Meganck, Tom Verbeke,
schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart Ottoy, derde schepen
- Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -
Organiseren van een speelstraat Veldstraat - Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het gemeentelijk reglement voor het organiseren van speelstraten en wijzigingen.

Feiten, context en motivering

Mevrouw Karen Matthys, Veldstraat 36, 9450 Haaltert vraagt een toelating tot het organiseren van een speelstraat voor de Veldstraat. Deze straat voldoet aan de voorwaarden gesteld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat:

- de snelheid is beperkt tot 50 km/uur;
- woonkarakter is overheersend in de straat;
- geen doorgaand verkeer aanwezig;
- geen geregeld openbaar vervoer aanwezig.

Adviezen

De dienst Verkeer verleent een positief advies omdat de aanvraag voldoet aan de voorwaarden vermeld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent aan mevrouw Karen Matthys, Veldstraat 36, 9450 Haaltert toelating voor het organiseren van een speelstraat.

Artikel 2: De Veldstraat zal verkeersvrij worden gemaakt vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 35, uitgezonderd plaatselijk verkeer van 30 juni 2025 tot 31 augustus 2025 van 9 uur tot 21 uur.

Artikel 3: Signalisatie te plaatsen:

- afsluiten speelstraat:

- t.h.v. het kruispunt Veldstraat/Dries wordt over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.
- t.h.v. Veldstraat 35 wordt over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.
- t.h.v. het kruispunt Veldstraat/Knipperhoek wordt een nadar geplaatst met een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 4: De technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert staat in voor het leveren van de signalisatie.

Artikel 5: Er mogen geen vaste constructies op de rijbaan worden geplaatst zodat de hulpdiensten steeds doorgang hebben.

Artikel 6: De verantwoordelijken zullen:

- fungeren als contactpersonen van de speelstraat
- instaan voor het dagelijks plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatieborden en nadars.