

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 29 september 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Mobiliteit - Kerkweg - Plaatsen van paaltjes - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en motivering

De Kerkweg, wegvak tussen Kerkweg 33d en de gewestweg N460, heeft een beperkte breedte. Momenteel is deze weg toegankelijk voor alle verkeer, in beide richtingen. Dit leidt vaak tot onveilige verkeerssituaties wanneer bijvoorbeeld een wagen de smalle straat inrijdt en een fietser in de tegenovergestelde richting aankomt. Ook is de zichtbaarheid beperkt op het aankomend (fiets)verkeer op de gewestweg bij het uitrijden van de Kerkweg.

De Kerkweg wordt perfect ontsloten via de Beekstraat.

De verkeerscommissie stelt voor om dit deel van de Kerkweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Er bevinden zich geen garages of opritten in dit deel.

Op deze manier zorgen we voor een veilige fietsverbinding vanaf de gewestweg, richting vernieuwd fietspad Kerkweg.

Adviezen

Verkeerscommissie 9 september 2025: gunstig advies

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: De Kerkweg, deel tussen Kerkweg 33D en gewestweg N460, wordt afgesloten voor autoverkeer door middel van verkeerspaaltjes aan het begin en einde van de weg.