

**Uittreksel uit de notulen van het**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**Zitting van maandag 9 februari 2026**

**Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester  
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Heldergemstraat - Middenmarkering - Goedkeuring**

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Feiten, context en motivering**

Vaak staan er wagens geparkeerd in het begin van de Heldergemstraat, net voorbij de verkeersgeleider van het kruispunt met de N460. Hierdoor wordt een onveilige verkeerssituatie gecreëerd wanneer bestuurders deze geparkeerde auto's voorbij rijden. Ze rijden op het rijvak van de tegenovergestelde richting en bij tegenliggend verkeer is het vaak moeilijk om terug in te voegen op het rechtse rijvak.

Om dit probleem op te lossen wordt ter hoogte van de verkeersgeleider kruispunt Heldergemstraat/N460 de rijbaan verdeeld in rijstroken (middenmarkering) vanaf het einde van de verkeersgeleider tot en met de scheiding van de woningen Heldergemstraat 1A en 3. Niet alleen geldt er dan een parkeerverbod, maar de middenmarkering zal ook betere geleiding geven.

### **Adviezen**

verkeerscommissie van 3 februari 2026: gunstig advies

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: In de Heldergemstraat wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2:

§ 1. In de Heldergemstraat wordt de rijbaan in 2 rijvakken verdeeld, vanaf het einde van de verkeersgeleider van het kruispunt Heldergemstraat/N460 tot de scheiding van de woningen Heldergemstraat 1A en 3.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het aanbrengen van een witte onderbroken streep in het midden van de rijbaan.

Artikel 3: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.