

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 1 juni 2023**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Welleman, tweede schepen

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeurVeerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 8 juni 2023

Katlijn Copriau
algemeen directeurVeerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Diverse straten - goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor het creëren van parkeerplaatsen voor elektrisch laden, langs een aantal straten, goed te keuren.

Feiten, context en motivering

In kader van de overheidsopdracht aan Engie voor het plaatsen van elektrische laadpalen op het grondgebied van Haaltert, dienen parkeerplaatsen gecreëerd te worden, voorbehouden voor elektrisch laden.

Op volgende locaties worden een laadpaal geplaatst en worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden:

- Burchtweg 5
- Oud Dorp 49
- Processieweg 3
- Pastorijweg 23
- Nieuwstraat 6
- Dorp 104
- Terjodendries 14
- Bruulstraat 116
- Papestraat 10
- Middenkouter 10
- Donkerstraat 30

Voor de 4 bestaande locaties werd nog geen aanvullend politiereglement opgemaakt. Deze worden mee opgenomen in dit besluit.

- Burchtweg 5
- Dorp 41
- Kerkskendorp (parking)
- Hoogstraat 41

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van parkeren voor elektrische voertuigen in verschillende straten goed.

Op elke locatie, zoals aangeduid op de plannen die integrerend deel uitmaken van dit besluit, worden parkeerplaatsen gecreëerd, voorbehouden voor elektrisch laden, overeenkomstig artikel 70.2.1,3°,h van de wegcode.

- Burchtweg 5: 4 parkeerplaatsen
- Oud Dorp 49: 2 parkeerplaatsen
- Processieweg 3: 2 parkeerplaatsen
- Pastorijweg 23: 2 parkeerplaatsen
- Nieuwstraat 6: 2 parkeerplaatsen
- Dorp 104: 2 parkeerplaatsen
- Terjodendries 14: 2 parkeerplaatsen
- Bruulstraat 116: 2 parkeerplaatsen
- Papestraat 10: 2 parkeerplaatsen

- Middelkouter 10: 2 parkeerplaatsen
- Donkerstraat 30: 2 parkeerplaatsen
- Dorp 41: 2 parkeerplaatsen
- Kerkskendorp (parking): 2 parkeerplaatsen
- Hoogstraat 41: 1 parkeerplaats

Artikel 2:

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een E9a-bord, aangevuld met het symbool voor elektrisch laden en de voertuigcategorie voor auto's en het voorzien van een wegmarkering bestaande uit een groen vlak met in het midden het symbool voor elektrisch laden.

Artikel 3:

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.

Beleidsstoets

Deze beslissing kadert in Beleidsdoelstelling 3, actieplan 6, actie 13: Een duidelijke focus op ecologie, klimaat en duurzaamheid