haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 27 juli 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Kim Bliki, waarnemend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peter De Smet, Steven De Schrijver, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Afwezig:	/

Namens het college:

Kim Bliki
Waarnemend algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - Organisatie van wielerwedstrijd Miniemen en Aspiranten Paul Leeman op zondag 30 augustus 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielerwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zondag 30 augustus 2026 wordt er een wielerwedstrijd georganiseerd in Haaltert voor miniemen en aspiranten, georganiseerd door Paul Leeman.

Hiervoor is een tijdelijk politiereglement nodig die het afsluiten van het parcours, het parkeerverbod en de omleiding bevat.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de wielerwedstrijd van Paul Leeman op zondag 30 augustus 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod

§1. Het is verboden te parkeren op het Bruulplein en het straatdeel achter het Bruulplein

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: ‘van 29/08/2026 van 8.00 uur tot 31/8/2026 tot 20.00 uur’.

§3. Het is verboden te parkeren op:

- de Bruulstraat (wegvak tussen Pluimstraat en Kattestraat)

- de Kattestraat
- de Achterstraat (wegvak tussen Kattestraat en Pluimstraat)
- de Pluimstraat (wegvak tussen Achterstraat en Pluimstraat 10)
- de Pluimstraat (wegvak tussen Pluimstraat 10 en Bruulstraat)

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: ‘op 30/08/2026 van 8.00 uur tot 20.00 uur’.

Artikel 3: Rijverbod (afsluiten zone)

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in
- de Bruulstraat (wegvak tussen Pluimstraat en Kattestraat)
- de Kattestraat
- de Achterstraat (wegvak tussen Kattestraat en Pluimstraat)
- de Pluimstraat (wegvak tussen Achterstraat en Pluimstraat 10)
- de Pluimstraat (wegvak tussen Pluimstraat 10 en Bruulstraat)

§2. Deze maatregel gaat in op 30/08/2026 van 8.00 uur tot 20.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3.

Artikel 4: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden, uitgezonderd plaatselijk verkeer in
- de Muisstraat (wegvak tussen Dreef en Bruulstraat)
- Dreef
- de Bruulstraat (wegvak tussen Stationsstraat en Sint-Goriksplein)
- Sint-Goriksplein
- Burchtweg
- Doornstraat
- Larenbroekstraat
- Kraaiwinkel
- Haalterstraat (gemeente Aalst/Nieuwerkerken)
- Damstraat (gemeente Aalst/Nieuwerkerken)
- Bruulstraat (wegvak tussen Edestraat en Kattestraat)
- Edestraat (wegvak tussen Bruulstraat en Huytstraat)
- Ekentstraat (wegvak tussen Bakkerstraat en Achterstraat)

§2. Deze maatregel gaat in op 30/08/2026 van 8.00 uur tot 20.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', verkeersbord F45b en informatiebord met vermelding 'wielerwedstrijd'

Artikel 5: Omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Edestraat met bestemming Haaltert centrum en omgekeerde richting, wordt een omleiding voorzien langsheen Bosstraat, 's Gravenkerselaar, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek, Hoogstraat en Stationsstraat.

§2. Voor de bestuurders komende vanuit Nieuwerkerken met bestemming Haaltert centrum, wordt een omleiding voorzien langsheen Sint-Rochusstraat (Aalst), Bergstraat (Aalst), Vijverputstraat, Huytstraat, Edestraat, Bosstraat, 's Gravenkerselaar, Pontweg, Hollestraat, Kerkskenhoek, Hoogstraat en Stationsstraat.

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6: Dit besluit is van kracht vanaf zaterdag 29 augustus 2026 vanaf 8.00 uur tot maandag 31 augustus 2026 tot 20.00 uur.

Artikel 7: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners en handelaars, gelegen binnen het parcours en de zone waar er verkeersmaatregelen genomen worden, schriftelijk te verwittigen.

Artikel 9: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.