

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
maandag 17 februari 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, aangewezen-burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 26 februari 2025

Lien Grootvriendt
algemeen directeur
[SIG02]

Phaedra Van Keymolen
burgemeester
[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement van de politie in verband met het wegverkeer - Huytstraat- Goedkeuring

Feiten, context en motivering

In functie van de ontwikkeling van het hoppinpunt Ede en de bushalte ter hoogte van de Huytstraat/Vijverputstraat werd de rijbaan heringericht en verduidelijkt, dit onder andere door het voorzien van een middenmarkering en nieuwe rand van de rijbaan in witte belijning.

Door het creëren van een nieuwe rand van de rijbaan, en gelet op de breedte van het openbaar domein, ontstond er een zijdelingse strook van iets meer dan 2 meter breed. Deze strook, ter hoogte van de woningen Huytstraat 27-33, wordt door de bewoners aanzien als parkeerstrook.

Alle woningen beschikken over een verharding, aangelegd over de volledige breedte van de woning.

Echter staat in de wegcode, onder artikel 25.1, 5^{de} lid, vermeld dat het verboden is te parkeren op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen.

Bijkomend volgens artikel 25.1, 3^{de} lid geldt hier een parkeerverbod, behalve voor de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op de inrij is aangebracht.

Volgens bovenstaande reglementering mag er dus niet geparkeerd worden op binnen deze strook.

Om dit te verduidelijken wordt door de verkeerscommissie van 14 januari 2025 voorgesteld een parkeerverbod in te richten.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Adviezen

Gunstig advies verkeerscommissie en politie van 14 januari 2025.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het parkeerverbod op de Huytstraat, tussen de huisnummers 27 en 33, goed.

Artikel 2: De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van 2 verkeersborden E1 met onderbord GXa of GXb.