

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 2 juni 2022**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Welleman, vierde schepen

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeurVeerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 7 juni 2022

Katlijn Copriau
algemeen directeur

[SIG02]

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Stichelen - goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer in Stichelen goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Om de verkeersveiligheid te verhogen en de overlast van te snel rijdende voertuigen in Stichelen te verlagen wordt gevraagd om het stuk buiten bebouwde kom tussen Stichelen en Daal een snelheidsbeperking van 50 km/u toe te kennen.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

dienst verkeer geeft positief advies.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend politiereglement met betrekking tot het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km buiten de bebouwde kom in het stuk tussen Stichelen en Daal goed.

Artikel 2: de maatregel wordt gesignaleerd door een C43 bord met opschrift '50' te plaatsen op het kruispunt Daal - Stichelen richting Stichelen en een C43 bord met opschrift '50' te plaatsen boven het bord van einde bebouwde kom in Stichelen.