haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 31 augustus 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement van de politie in verband met het wegverkeer - Huytstraat 49 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

De zijweg van de Huytstraat, richting voetbalplein en Kouterstraat, werd recentelijk vernieuwd.

Vanaf het voetbalplein tot de Kouterstraat gaat de rijweg over in een fiets- en voetpad. Dit is onvoldoende breed voor de meeste auto's.

Ondertussen werd deze weg een aantal keer gebruikt door kleine auto's waardoor er schade aan de afsluitingen van de verschillende eigendommen is.

Om duidelijkheid te creëren en voorkomen dat er voertuigen van de smalle weg gebruik gaan maken wordt een verkeersbord C5-C7 voorzien dat de toegang verbiedt voor auto's en motors.

Bijkomend wordt op het kruispunt Huytstraat 49 een F45b-bord (doodlopend) geplaatst.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het rijverbod in fiets- en voetweg van de Huytstraat, goed. De toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen.

Artikel 2: De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een gecombineerd verbodsbord C5-C7 ter hoogte van het kruispunt Huytstraat 49 met onderbord met vermelding van de lengte '80m'.