

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 26 januari 2026

- Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Afwezig:** /

Namens het college:

Pieter De Bosscher
Waarnemend algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Pieter De Bosscher
Waarnemend algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Pastorijweg - Parkeerverbod - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Buschauffeurs ondervinden hinder bij het inrijden van de Pastorijweg. Vaak staan er wagens geparkeerd waardoor het indraaien soms niet mogelijk is, waardoor het verkeer opstopt in de Molenstraat.

Om het inrijden vlotter en veiliger te laten verlopen wordt voorgesteld een parkeerverbod in te voeren in het eerste deel van de Pastorijweg.

Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door het aanbrengen van een gele onderbroken lijn op de boordsteen.

Adviezen

Gunstig advies verkeerscommissie van 2 december 2025

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van een parkeerverbod in de Pastorijweg goed

Op de locatie, zoals aangeduid op het plan dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt een parkeerverbod gecreëerd.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het aanbrengen van een gele onderbroken lijn op de boordsteen, langs beide zijden van de rijbaan.

Artikel 3: Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.