

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 24 november 2022**

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Bart Welleman, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen  
Kim Bliki, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart Ottoy, derde schepen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur
- Afwezig:** /

Namens het College:

Kim Bliki	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 1 december 2022

Katlijn Copriau	Veerle Baeyens
algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Houtmarkt - Goedkeuring****Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer in de Houtmarkt, goed te keuren.

**Feiten, context en motivering**

Op 30 juni 2022 werd een participatiemoment gehouden voor de bewoners van de Houtmarkt. Naar aanleiding hiervan werd een verkeersonderzoek uitgevoerd.

Beide geven weer dat een groot aandeel van het gemotoriseerd verkeer bestaat uit bestel- en vrachtwagens. Vooral de vrachtwagens zorgen voor een onveilige verkeerssituatie. Het betreft doorgaand verkeer en amper plaatselijke bediening.

Een eerste stap in het veiliger maken van deze straat is het invoeren van rijverbod voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Hierdoor is Mussenzele voor zwaar vervoer enkel bereikbaar rechtstreeks via de gewestweg N460.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: In de Houtmarkt wordt een rijverbod ingesteld voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, dit uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 2: Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden C21 (3,5t) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Houtmarkt ter hoogte van:

- kruispunt met Diepeweg

- kruispunt met Mussenzele

Artikel 3: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

### **Beleidstoets**

Beleidsdoelstelling nr. 4: Veilig bereikbaar toegankelijk

Actie 16: Geef prioriteit aan verkeer en een verkeersveilige omgeving in het geheel van ons veiligheidsbeleid.