

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 30 maart 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -
Organiseren van Rommelmarkt Heldergergem op zondag 24 mei 2026 - Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zondag 24 mei 2026 wordt er een rommelmarkt georganiseerd in Heldergem.

Deze zal doorgaan in een deel van de Heldergemstraat, Berenhoek, Hallebaan en Vijverstraat.

Hiervoor is een tijdelijk politiereglement nodig die het afsluiten van de evenementenzone, het parkeerverbod en de omleiding bevat.

Voor zwaar vervoer +3,5 ton wordt een omleiding langsheen Aaigen, Ede en Bruulstraat voorzien

Adviezen

Besproken op veiligheidsoverleg van 11 maart 2026.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de rommelmarkt te Heldergem op zondag 24 mei 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren in de:

- Heldergemstraat, beide zijden van de rijbaan, inclusief de parkeervakken buiten de rijbaan (vanaf Terlicht tot en met Mottedries)
- Hallebaan
- Vijverstraat
- Berenhoek
- Mottedries
- Leistraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'op 24/05/2026 van 5.00 uur tot 17.00 uur

Artikel 3: Rijverbod op zondag 24 mei 2026 (afsluiten zone rommelmarkt)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de:

- Heldergemstraat, wegvak tussen Heldergemstraat 19 en het kruispunt met Mottedries
- Berenhoekstraat
- Vijverstraat
- Hallebaan, wegvak tussen kruispunt Heldergemstraat en kruispunt Vijverstraat

§ 2. Deze maatregel gaat in op 24/05/2026 vanaf 7.00 uur tot 17.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 ter hoogte van:

- Heldergemstraat 19
- Hogendries, ter hoogte van het kruispunt Heldergemstraat 34-36
- Hogendries, ter hoogte van het kruispunt Heldergemstraat 48-50
- Burgemeester D'Haeseleerstraat, ter hoogte van het kruispunt Heldergemstraat
- Heldergemstraat 146-153, ter hoogte van het kruispunt Mottedries
- Vijverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hallebaan
- Vijverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Vijverstraat 12
- Hallebaan, ter hoogte van het kruispunt Vijverstraat
- Bronweg, ter hoogte van het kruispunt Hallebaan
- Berenhoek ter hoogte van het kruispunt Berenhoek 26

Artikel 4: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in de:

- Heldergemstraat, wegvak tussen Terlicht en Heldergemstraat 19
- Hogendries
- Vijverstraat, wegvak tussen Hogendries en kruispunt Vijverstraat 12
- Bronweg
- Burgemeester D'Haeseleerstraat

§ 2. Deze maatregel gaat in op 24/05/2026 van 7.00 uur tot 17.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45b ter hoogte van:

- Heldergemstraat, ter hoogte van het kruispunt Terlicht
- Hogendries, ter hoogte van het kruispunt Leistraat
- Bronweg, ter hoogte van het kruispunt Mottedries
- Burgemeester D'Haeseleerstraat, ter hoogte van het kruispunt Mottedries

Artikel 5: Omleiding

§ 1.1. Er wordt een omleiding voor verkeer minder dan 3,5 ton voorzien via Mottedries, Hallebaan en Leistraat, in beide richtingen

§ 1.2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

§ 2.1. Er wordt een omleiding voorzien voor verkeer meer dan 3,5 ton, komende van Aaigem richting Haaltert N460 (en omgekeerde richting) via Langemunt (Erpe-Mere), Kortemunt (Erpe-Mere), Hazelbeek, (Erpe-Mere), Doorsteekstraat (Erpe-Mere), Broekstraat (Erpe-Mere), Diepestraat (Erpe-Mere), Jeruzalemstraat (Erpe-Mere), Edestraat, (Erpe-Mere), Jeruzalemstraat, Huytstraat, Edestraat en Bruulstraat Bruulstraat

§ 2.2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

§ 2.3. Deze maatregel wordt bijkomend gesignaleerd middels het plaatsen van een informatief bord op de Stationsstraat, vóór het kruispunt met de Bruulstraat, komende vanuit Aalst, met vermelding "Heldergemstraat afgesloten. Omleiding Aaigem +3,5 ton via Ede".

§ 2.4. Deze maatregel wordt bijkomend gesignaleerd middels het plaatsen van een informatief bord (LED-aanhangwagen) op de Hollestraat (Erpe Mere), ter hoogte van de rotonde, met vermelding "Heldergemstraat afgesloten. Omleiding Haaltert +3,5 ton via Ede".

Artikel 6:

Dit besluit is van kracht op 24 mei 2026 van 5.00 uur tot 17.00 uur.

Artikel 7:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn, de politiezone Denderleeuw-Haaltert en gemeente Erpe-Mere.