

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 12 september 2024

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Bart Welleman, tweede schepen

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 23 september 2024

Lien Grootvriendt
algemeen directeur
[SIG02]

Veerle Baeyens
burgemeester
[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politierglement - organiseren van de wielervedstrijd 4e G.P.
Tuinen Tom Vandemaeten & Installatiebedrijf Allitech van Atom
Koerst te Dorp op 15 september 2024 - goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politierglement voor het organiseren van de wielervedstrijd 4e G.P. Tuinen Tom Vandemaeten & Installatiebedrijf Allitech van Atom Koerst te Dorp op 15 september 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op 15 september 2024 wordt in Dorp de wielervedstrijd 4e G.P. Tuinen Tom Vandemaeten & Installatiebedrijf Allitech voor miniemen en aspiranten van Atom Koerst georganiseerd. Deze wedstrijd gaat door op een gesloten parcours.

Hiervoor worden Dorp, Teerlingstraat, Poel en Vossel volledig afgesloten. Ninoofsesteenweg wordt gedeeltelijk afgesloten.

Er wordt parkeerverbod ingesteld op het Trek Maria Plein en op het volledige parcours. Er moet ook een omleiding worden voorzien.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd 4e G.P. Tuinen Tom Vandemaeten & Installatiebedrijf Allitech van Atom Koerst te Dorp op 15 september 2024 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren

- op het Trek Marie Plein
- in Dorp van het kruispunt met Teerlingstraat tot het kruispunt met Nieuwstraat

- in Dorp van het kruispunt met Nieuwstraat tot het kruispunt met Ninoofsesteenweg
- in Ninoofsesteenweg van het kruispunt met Dorp tot het kruispunt met Vossel
- In Vossel van het kruispunt met Ninoofsesteenweg tot het kruispunt ter hoogte van de woning Vossel 54
- in Vossel van het kruispunt ter hoogte van de woning Vossel 54 tot de aansluiting met Poel
- in Poel (volledig)
- in Dorp van het kruispunt met Poel tot het Kruispunt ter hoogte van de woning Teerlingstraat 14
- in Teerlingstraat van het kruispunt ter hoogte van de woning Teerlingstraat 14 tot het kruispunt met Dorp.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 15/09/2024 vanaf 8 uur tot en met 19.00 uur".

Artikel 3: Afsluiten straat

§ 1. De straat wordt afgesloten

- in Nieuwstraat vanaf het kruispunt met Veldeken tot aan het kruispunt met Dorp
- in Nieuwstraat vanaf het kruispunt met Ankerstraat richting Dorp
- In Terlinden van het kruispunt met Bareelstraat tot het kruispunt met Ninoofsesteenweg
- in Vossel van het kruispunt met N45
- in Pastorijweg vanaf het begin van de voetweg tussen de woningen Pastorijweg 4 en 10 richting Dorp.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 aan het kruispunt Nieuwstraat-Veldeken
- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" aan het kruispunt Nieuwstraat-Ankerstraat
- een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 aan het kruispunt Terlinden-Bareelstraat
- een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 aan het kruispunt Vossel-N45
- een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 aan het kruispunt aan het begin van de voetweg ter hoogte van de woningen Pastorijweg 4 en 10.

Artikel 4: afsluiten parcours

§1. Het parcours wordt afgesloten vanaf 9 uur tot 19.00 uur.

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van nadars, waarvan 1 met een verkeersbord C3, over de volledige breedte van de straat ter hoogte van

- het kruispunt Dorp-Adv. de Backerstraat
- het kruispunt Dorp aan de woning Dorp 102
- de voetweg aan de woning Dorp 65
- het kruispunt aan de woning Dorp 82
- het kruispunt Dorp-Nieuwstraat
- het kruispunt Dorp-Terlinden
- het kruispunt Terlinden-Ninoofsesteenweg
- het kruispunt Ninoofsesteenweg-Hoenderbeekstraat
- het kruispunt Ninoofsesteenweg-Vossel
- het kruispunt Vossel met de veldweg aan de woning Vossel 46
- het kruispunt aan de woning Vossel 46 (deel van Vossel naar N45)
- het kruispunt Vossel met de veldweg aan de woning Vossel 81
- het kruispunt Poel-Dorp
- het kruispunt aan de woning Teerlingstraat 16

Artikel 5: omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op de Ninoofsesteenweg met bestemming centrum Denderhoutem wordt een omleiding voorzien langs Bareelstraat, Terlinden, Ankerstraat, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent, Schoolstraat en Adv. de Backerstraat.

§2. Voor de bestuurders die rijden op de Adv. de Backerstraat met bestemming Ninove wordt een omleiding voorzien langs Molenstraat, Borrekent, Dwarsstraat, Nieuwstraat, Ankerstraat, Terlinden en Bareelstraat.

§3. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6:

Dit besluit is van kracht op 15 september 2024 van 8 uur tot en met 19.00 uur.

Artikel 7:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de

signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 10:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.