

**Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 13 oktober 2025**

- Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Nathalie Meganck, Tom Verbeke,
schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart Ottoy, derde schepen
- Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -
organiseren van een jaarmarkt te Haaltert op 23 oktober 2025 - Wijziging -
Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Het ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Feiten, context en motivering

Op donderdag 23 oktober 2025 vindt de jaarmarkt plaats op de gewestweg N460. Hiervoor wordt een deel van het centrum verkeersvrij gemaakt. Om dit vlot te laten verlopen en om de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers te waarborgen wordt een tijdelijk politiereglement opgemaakt. Het tijdelijk politiereglement van 29 september 2025 dient aangepast te worden aan een aantal opmerkingen van de politie en wordt daarom opgeheven en vervangen.

Het betreft:

- ingang parkeerverbod vanaf 4u in plaats van 6u.
- fysieke afsluiting van de markt door middel van geschrante blokken

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het tijdelijke politiereglement van 29 september 2025 voor het organiseren van een jaarmarkt te Haaltert op 23 oktober 2025, wordt ingetrokken.

Artikel 2: Op donderdag 23 oktober 2025 wordt een deel van de gewestweg ingenomen in kader van de jaarmarkt. De jaarmarkt start om 6 u. en eindigt om 16 u.

De wachtdienst van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert zal instaan voor het plaatsen van de verkeersborden. Het lokaal bestuur Haaltert zal de verkeersborden verwijderen op de hiervoor vermelde tijdstippen.

Volgende straten worden afgesloten voor de jaarmarkt door de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert:

- Stationsstraat, deel tussen het kruispunt Sint-Goriksplein - Baljuwsweg- Stationsstraat en het kruispunt Dreef - Stationsstraat
- Hoogstraat, deel tussen het kruispunt Sint-Goriksplein - Baljuwsweg - Hoogstraat en het kruispunt B. de Saedeleerstraat - Hoogstraat

- Bruulstraat vanaf de uitrit van handelszaak Delhaize tot het kruispunt met de Stationsstraat

Aan het begin en einde van de markt (eerste en laatste marktkraam) wordt een fysieke afsluiting geplaatst door middel van geschrante blokken. Er dient steeds doorgang gehouden te worden voor hulpdiensten.

Artikel 3: Volgende signalisatie moet geplaatst worden voor het afsluiten van de jaarmarkt op donderdag 23 oktober 2025 tussen 6 u. en 16 u:

- Stationsstraat t.h.v. het kruispunt met Dreef: vier nadars voorzien van dagslapers met het verkeersbord C3 en F41 omleggingspijl naar rechts Dreef
- Hoogstraat t.h.v. het kruispunt met Burg. De Saedeleerstraat: vier nadars voorzien van dagslapers met het verkeersbord C3 en F41 omleggingspijl naar links Burg. De Saedeleerstraat
- Kruispunt Diepeweg - Stationsstraat: vier nadars met het verkeersbord C3
- Kruispunt Bruulstraat - Sint-Gorikspein (thv uitrit parking Delhaize): 2 nadars met het verkeersbord C3
- Kruispunt Baljuwsweg - Stationsstraat: één nadar met het verkeersbord C3
- Kruispunt Droeskouterstraat - Hoogstraat: vier nadars met het verkeersbord C3
- Kruispunt Windmolenstraat - Hoogstraat: 2 nadars met verkeersbord C3
- Donkerstraat t.h.v. de uitrit parking rond gemeentehuis: 2 nadars met verkeersbord C3
- Kruispunt Burchtweg - Hoogstraat: 1 nadar met het verkeersbord C3

Artikel 4: signalisatie op afstand

- Bruulstraat thv kruispunt Muisstraat, nadar met C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45b
- Bruulstraat thv kruispunt Pluimstraat, nadar met C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45
- Bruulstraat thv kruispunt Sint-Gorikspein, nadar met C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45
- Te Aalst-Terjoden, Ninovestraat - N460: hek voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken"
- Te Haaltert - Stationsstraat tussen huisnr. 63 en 69: aanhangwagen met LED bord.
- Te Kerksken - Terlicht t.h.v. ingang radar: aanhangwagen met LED bord.
- Windmolenstraat t.h.v. het kruispunt met Burg E. De Saedeleerstraat: verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F45
- Windmolenstraat t.h.v. het kruispunt met Bakkerstraat: nadar met verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F45
- Windmolenstraat t.h.v. het kruispunt met Molenveld: nadar met verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F45
- Kerkskenhoek t.h.v. kruispunt met Hollestraat: nadar met verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F45

Artikel 5: parkeerverbod in de volledige zone van de jaarmarkt:

De nodige verkeersborden E1, met onderbord met de vermelding "op donderdag 23 oktober 2025 vanaf 4.00 uur tot 16.00 uur. De borden worden 48 uur op voorhand geplaatst.

Artikel 6: omleiding jaarmarkt

Het doorgaand verkeer langs de N460 rijrichting Aalst dient gebruik te maken van de omleidingsroute Terwarentstraat - Dries - Steenstraat - Borrekent - Schoolstraat - Iddergemsesteenweg - N45.

Het doorgaand zwaar verkeer (+3,5 ton) afkomstig van Aalst richting Geraardsbergen dient gebruik te maken van de omleidingsroute N45 - N405 - N8.

Het overige doorgaand verkeer afkomstig van Aalst richting Kerksken-Heldergem dient gebruik te maken van de omleidingsroute N45 - Iddergemsesteenweg - Adv. de Backerstraat - Molenstraat - Borrekent - Steenstraat - Dries - Terwaerentstraat.

Het plaatselijk verkeer in Haaltert dient gebruik te maken van de omleidingsroute Dreef - Muisstraat - Bruulstraat - Kattestraat - Ekentstraat - Pontweg - Hollestraat - Kerkskendorp.

Deze omleidingsroute dient aangeduid te worden met voldoende F41 borden en met onderstaande signalisatie.

- Te Aalst-Erembodegem (rotonde) Terjoden: werfsignalisatiebord (groot bord op 2 steunen) voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken, doorgaand verkeer Geraardsbergen omleiding via N45 Ninove" + pijl F41 richting Geraardsbergen.
- T.h.v. het kruispunt Iddergemsesteenweg - N45, rijrichting Ninove: pijl F41 richting Geraardsbergen.
- Te Aalst-Erembodegem ter hoogte van de Dreefstraat: hek voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken, doorgaand verkeer omleiding via N45 Ninove".
- Te Kerksken, kruispunt Terlicht-Terwaerentstraat: hek met verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F41 Aalst (wegomlegging naar rechts) en werfsignalisatiebord "weg onderbroken te Haaltert" en "jaarmarkt".

In de Windmolenstraat (wegvak tussen Burg. E. De Saedeleerstraat en Hoogstraat) wordt het eenrichtingsverkeer tijdens de duur van de jaarmarkt opgeheven: afdekken van de borden die het eenrichtingsverkeer aangeven: F19 / C1 / D1

Langs de omleidingsroute voor doorgaand verkeer via Denderhoutem dient t.h.v. het kruispunt Terwaerentstraat – N460 het bord C21 3.5t met onderbord type 4 van bijlage 2 met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer" afgedekt te worden zodat ook het zwaar verkeer de omleidingsroute kan volgen.

Artikel 7: parkeerverbod langs omleiding:

Om het verkeer vlot te laten doorstromen wordt er in de Muisstraat, in de rijrichting van Bruulstraat naar Dreef, vanaf het kruispunt met de Papestraat tot het begin van de parkeerstrook t.h.v. woning nr. 42 en van het einde van de parkeerstrook t.h.v. woning nr. 56 tot het kruispunt met Dreef parkeerverbod ingesteld. In de rijrichting van Dreef naar de Bruulstraat wordt in de Muisstraat een parkeerverbod ingesteld van het kruispunt met Dreef tot het begin van de parkeerstrook t.h.v. woning nr 77 en van het einde van de parkeerstrook t.h.v. woning nr 63 tot het begin van de parkeerstrook voorbij woning nr 7. Dit wordt aangeduid met voldoende verkeersborden E1 met onderborden met de vermelding "op donderdag 23/10/2025 van 06u tot 16u. Deze verkeersborden worden 48 uur op voorhand geplaatst.

Artikel 8: de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert dient in te staan voor het leveren, plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatie. Er dienen voldoende knipperlichten te worden voorzien bij de signalisatie.