

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 29 september 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Bosstraat - Voorrangsregeling en rijverbod - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en motivering

Een aantal maanden geleden werd de nieuwe fietsverbinding opengesteld. Het nieuw aangelegde fietspad zorgt voor een veilige fietsverbinding vanuit de Bosstraat richting Edestraat en Kattestraat.

Om de veiligheid van de kwetsbare weggebruikers te verhogen wordt er geen gemotoriseerd verkeer toegelaten op de fietsverbinding, uitgezonderd landbouwvoertuigen. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord F99c.

Op de Bosstraat geldt de algemene regel van rechts. Gelet op de slechte zichtbaarheid ter hoogte van het kruispunt Bosstraat 75 wordt voorgesteld de voorrang van rechts af te schaffen op dit kruispunt. Hierdoor dienen fietsers die vanaf het fietspad komen voorrang te verlenen op het verkeer in de Bosstraat.

Adviezen

Verkeerscommissie 9 september 2025: gunstig advies

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: In de bosstraat wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2:

§ 1. De fietsverbinding Bosstraat/Wypenstalstraat wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders en bestuurders van speed pedelecs.

§ 2. Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van het verkeersbord F99c (rechts, rijrichting Wypenstalstraat) en F101c (links, rijrichting Bosstraat) ter hoogte van de achterste perceelsgrens van Bosstraat 67.

Artikel 3:

§ 1. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt Bosstraat 75-61 dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de hoofdbaan. De algemene regel 'voorrang van rechts' wordt afgeschaft.

§ 2. De voorrangsregeling op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt Bosstraat 75-61 wordt gesignaleerd met de verkeersborden B1 en B15f en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4:

§ 1. In de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt Hooglareweg dient voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Bosstraat. De algemene regel 'voorrang van rechts' wordt afgeschaft.

§ 2. De voorrangsregeling op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt Hooglareweg wordt gesignaleerd met de verkeersborden B1 en B15f en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 5: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.