

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 23 februari 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven De Schrijver, tweede schepen

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Mobiliteit - Pastorijweg - Plaatsen van paaltjes - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en motivering

In de Pastorijweg, deel van de rijbaan achter de sporthal, wordt vaak geparkeerd op het deel voorzien voor voetgangers en deels op de rijweg. Hierdoor versmalt de rijbaan waardoor de doorgang voor gemotoriseerd verkeer vaak wordt belemmerd. Ook de doorgang voor hulpdiensten komt hierdoor in het gedrang.

Het plaatsen van een parkeerverbod onder de vorm van een verkeersbord gaat het foutief parkeren niet tegenhouden. Er dienen hardere maatregelen genomen te worden.

De verkeerscommissie besliste in zitting van 3 februari 2026 om een 6-tal paaltjes te plaatsen tussen het gedeelte voor voetgangers en de rijweg. Ook langs de overzijde worden 2 paaltjes geplaatst zodat het parkeren in de groenstrook onmogelijk wordt.

Adviezen

Verkeerscommissie 3 februari 2026: gunstig advies

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist om paaltjes te laten plaatsen tussen het voetgangersgedeelte en de rijbaan in de Pastorijweg (gedeelte achter de Sporthal).