

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 12 mei 2022**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Bart Welleman, vierde schepen

**Afwezig:** /

Namens het College:

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 17 mei 2022

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement over het wegenverkeer - Goedkeuring invoeren van een zone kort parkeren ter hoogte van Hoogstraat 17-19****Aanleiding**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de goedkeuring gevraagd over het aanvullend politiereglement over het wegenverkeer in het kader van het invoeren van een zone kort parkeren ter hoogte van de Hoogstraat 17 tot 19.

### **Feiten, context en motivering**

Het bestuur wenst een zone kort parkeren in te voegen in de Hoogstraat.

Op die manier komt men tegemoet aan de verzuchtingen van lokale handelaars die negatieve gevolgen ondervinden van de hoge parkeerdruk in de straat.

Er wordt een zone kort parkeren ingevoerd voor twee voertuigen. Hiervoor wordt een afstand van 12 meter voorzien binnen de bestaande parkeerstrook.

De maximale parkeertijd bedraagt 30 minuten. Controle en handhaving gebeurt op basis van de parkeerschijf.

Er kan een zone kort parkeren worden ingevoerd door het plaatsen van volgende signalisatie: verkeersbord E9a met opschrift 'max. 30 min' en het symbool van de parkeerschijf + wit bord met zwarte pijl '12m' op een oranje paal.

Het betreft hier een gewestweg.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Adviezen**

Gelet op het positieve advies van AWV op 8 mei 2020.

Gelet op het positieve advies van de politie op 14 mei 2020.

**Financiële gevolgen**

Deze maatregel heeft geen financiële gevolgen.

**Besluit****Artikel 1:**

In de Hoogstraat wordt een zone kort parkeren ingevoerd ter hoogte van huisnummer 17-19 over een afstand van 12 meter.

De maximale parkeertijd bedraagt 30 minuten. Bestuurders zijn verplicht om gebruik te maken van de parkeerschijf.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met volgende signalisatie: verkeersbord E9a met opschrift 'max. 30 min' en het symbool van de parkeerschijf + wit bord met zwarte pijl '12m' op een oranje paal.

**Artikel 2:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**Beleidsdoel**

Dit kadert in actie 16 van het meerjarenplan - een doordacht parkeerbeleid voeren.