

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 2 maart 2023**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepenen  
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen  
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher  
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 9 maart 2023

Pieter De Bosscher  
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Verkeer - 's Gravenkerselaar - Analyse en voorstel - goedkeuring****Aanleiding**

Het college wordt op de hoogte gebracht van de analyse van de snelheidsmetingen in 's Gravenkerselaar en Hoogkouterbaan en gevraagd goedkeuring te geven op het voorstel van de dienst mobiliteit.

**Feiten, context en motivering**

Op basis van een aantal meldingen van bewoners van 's Gravenkerselaar werd snelheidsmetingen uitgevoerd in 's Gravenkerselaar en Hoogkouterbaan.

#### Historiek Hoogkouterbaan/'s Gravenkerselaar/Bosstraat:

##### Midden 2020-midden 2021:

Een aantal jaar geleden werd de circulatie van de Hoogkouterbaan ook gewijzigd. Dit werd destijds onderzocht door het bureau Traject. In de periode vanaf midden 2020 tot begin 2021 werden een aantal beslissingen genomen die de huidige verkeerssituatie bekrachtigen. Hiervoor werd ook een 'Bus je mening' opgestart.

#### Overzicht:

- Proefproject Hoogkouterbaan-Topmolenstraat-Bosstraat – Tijdelijke verkeersmaatregel – college 1/10/2020 (**bijlage Proefproject Hoogkouterbaan – Topmolenstraat2-3.pdf en CBS Beslissing-3.pdf**)
  - Bosstraat: inrichten van parkeervakken, deel zone 30
  - Knip Hoogkouterbaan/Topmolenstraat
- Proefproject Hoogkouterbaan – Topmolenstraat – Bosstraat – Tussentijdse evaluatie (Bus je mening, powerpoint website) – college 18/03/2021 (**bijlage: 20210317 Evaluatie Bosstraat\_Hoogkouterbaan\_Topmolenstraat(2).pptx**)
- Aanvullend politiereglement betreffende verkeersregeling: het wijzigen van de verkeerssituatie in de Bosstraat, Hoogkouterbaan, 's Gravenkerselaars de Topmolenstraat – college 8/07/2021 (**bijlage CBS Beslissing-4.pdf en Verslag vergadering adviesraad verkeer dd11 juni2021(2).docx en Hoogkouterbaan extra parkeervakken en Hoogkouterbaan Noord en Hoogkouterbaan zuid en Hoogkouterbaan en Signalisatie Hoogkouterbaan-Topmolenstraat en Signalisatie verbod 3,5ton en Zones verbod 3,5 ton**)
  - Verschillende aanpassingen t.o.v. het tijdelijk politiereglement
    - Geen knip, maar éénrichting in Hoogkouterbaan
    - Zone 30 Bosstraat
    - Wijziging van parkeervakken
    - Verbod zwaar verkeer
    - Snelheidsinformatieborden

#### Huidige situatie:

Midden december 2022 vond een overleg plaats tussen deze bewoners en lokaal bestuur met de vraag tot maatregelen om de snelheid te doen dalen en het parkeerprobleem van vrachtwagens in de Topmolenstraat op te lossen.

De metingen geven een V85 van 48 km/u weer in 's Gravenkerselaar. Een aanvaardbare snelheid binnen de bebouwde kom. Hier dienen geen bijkomende maatregelen te gebeuren.

Het parkeerprobleem van de vrachtwagens in de Topmolenstraat, die de zichtbaarheid van het kruispunt ter hoogte van de Hoogkouterbaan minderen, kan eenvoudig opgelost worden door het bijplaatsen van een extra verkeersbord B17 (voorrang verlenen).

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1:**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de analyse en voorstel van de Topmolenstraat en 's Gravenkerselaar.

#### **Artikel 2: Topmolenstraat**

De voorrang ter hoogte van het kruispunt Hoogkouterbaan/Topmolenstraat wordt bijkomend gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord B15.