

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**

**donderdag 19 mei 2022**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen  
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het College:

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 31 mei 2022

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - parkeerverbod Sint-Annaweg - goedkeuring**

**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor een parkeerverbod langs de Sint-Annaweg goed te keuren.

**Feiten, context en motivering**

In de huidige toestand kan er zowel links als rechts geparkeerd worden in de Sint-Annaweg. Het parkeren aan de rechterzijde van de Sint-Annaweg bemoeilijkt het inrijden van de vrachtwagens die op het einde van de Sint-Annaweg moeten leveren. Dit heeft ook al gezorgd voor schade aan de geparkeerde voertuigen.

Om verdere schade aan voertuigen te vermijden en het in- en uitrijden van de leveringen te vergemakkelijken, wordt een parkeerverbod voor de rechterzijde van de Sint-Annaweg voorgesteld van maandag tot vrijdag van 9u tot 17u.

Concreet zal het parkeerverbod aangeduid worden door middel van de borden E3 met bijhorende onderborden.

Om het parkeren te organiseren aan de rechterkant van de Sint-Annaweg worden er parkeerstroken voorzien ter hoogte van huisnummer 6. Hier worden 5 parkeerplaatsen door middel van witte markering aangebracht.

Op de borduur van Nieuwstraat 14 (deel in Sint-Annaweg) wordt gele markering aangebracht om het parkeerverbod te verduidelijken.

Op 28/04/2022 werd een participatiemoment gehouden met de inwoners van de Sint-Annaweg (zie bijlage). De bovenstaande maatregelen werden naar voor geschoven als consensus.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

**Adviezen**

De verkeerscommissie verleent een positief advies voor het instellen van een parkeerverbod aan de rechterzijde van de Sint-Annaweg.

**Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

**Besluit**

Artikel 1: Het college keurt het parkeerverbod aan de rechterzijde van de Sint-Annaweg goed

Artikel 2: De maatregel wordt aangeduid met drie E3 borden, één met een onderbord met een opwaartse pijl aan het begin van het parkeerverbod, één met een neerwaartse pijl aan het einde van het parkeerverbod en één met een onderbord met pijl in beide richtingen met onderbord van maandag tot vrijdag van 9u tot 17u.

Artikel 3: Ter hoogte van huisnummer 6 worden 5 parkeerplaatsen aangebracht door middel van markering.

Artikel 4: De technische dienst zal de signalisatie voor het parkeerverbod op terrein voorzien, het aanbrengen van de markering voor het afbakenen van de parkeerplaatsen en de markering ter verduidelijking van het parkeerverbod.

**Beleidsstoets**

Dit kadert in actie 16 van het meerjarenplan - een doordacht parkeerbeleid voeren.