

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
maandag 10 februari 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, aangewezen-burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 20 februari 2025

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
aangewezen-burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Vondelbaan/Schoolstraat - Goedkeuring

Feiten, context en motivering

Het lokaal bestuur Haaltert ontving meldingen in verband met de onveilige situatie ter hoogte van de uitrit Vondelbaan (Delhaize)/Schoolstraat.

- Fietzers op de Schoolstraat richting Borrekent dienen momenteel voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit Vondelbaan (parking Delhaize). Dit wordt vaak genegeerd en ook de wagens komende vanaf Delhaize vergeten links te

kijken. Dit komt voornamelijk doordat de Schoolstraat een éénrichtingsstraat is en er vaak vergeten wordt dat er tegenliggend fietsverkeer is.

- Het kruispunt Vondelbaan/Schoolstraat is een grote ruimte, zonder begeleiding van verkeer. Er wordt vaak binnen deze zone geparkeerd, wat zorgt voor opstopping ter hoogte van het kruispunt.

De dienst mobiliteit heeft een voorstel van herinrichting uitgewerkt waarbij:

- een voetgangerszone wordt gecreëerd langs de rechterzijde, komende vanaf de Schoolstraat

- de voorrang komende uit Vondelbaan wordt opgeheven

- belijning wordt voorzien om het verkeer te geleiden

De verkeerscommissie van 14 januari 2025 verleent gunstig advies voor het ontwerp van herinrichting.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving::

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Adviezen

Gunstig advies verkeerscommissie en politie van 14 januari 2025.

Besluit

Artikel 1: In de Vondelbaan en de Schoolstraat wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2: Bestuurders komende uit de Vondelbaan dienen voorrang te verlenen aan het verkeer op de Schoolstraat

Artikel 3: Dit wordt gesignaleerd door:

- het plaatsen van een B1-bord (voorrang verlenen) in de Vondelbaan ter hoogte van het kruispunt Schoolstraat
- het plaatsen van de verkeersborden B15c en B15f op de Schoolstraat vóór het kruispunt met de Vondelbaan
- het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken
- bijkomend het voorzien van de rand van de rijbaan in witte markering (aanduiden voetgangerszone)

Artikel 4: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.