

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 11 januari 2024**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 23 januari 2024

Pieter De Bosscher
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - organisatie wielervedstrijd Atom Koerst voor Dames Elite en Heren Nieuwelingen op zondag 21 april 2024 - goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement betreffende de organisatie van de wielervedstrijd voor heren nieuwelingen en dames elite voor Atom Koerst in Denderhoutem op zondag 21 april 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op zondag 21 april 2024 organiseert Atom Koerst een wielervedstrijd voor de dames elite en heren nieuwelingen. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 286.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd voor Dames elite en Heren Nieuwelings van Atom Koerst in Denderhoutem op zondag 21 april 2024 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren

- op de Nieuwstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Ninoofsesteenweg)
- op de Molenstraat (inclusief de parkings ter hoogte van het kruispunt met de Borrekend/Schoolstraat)
- op de Zonnestraat (uitgezonderd de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan)
- op de Daal (wegvak tussen Zonnestraat en Stichelen)
- op de Stichelen (wegvak tussen Daal en Beekstraat)
- op de Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Dries)
- op de Dries (wegvak tussen Stichelen en Borrekent)
- op de Borrekent (wegvak tussen Dries en Dwarsstraat, uitgezonderd de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Borrekent en Kapelstraat)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Kapelstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 21/04/2024 vanaf 8.00 uur tot en met 20.00 uur".

§ 3. Het is verboden te parkeren op het Trek Mariaplein (volledige parking)

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 21/04/2024 vanaf 8.00 uur tot en met 20.00 uur".

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- de Nieuwstraat, rijrichting Dorp (wegvak tussen Dwarsstraat en Ninoofsesteenweg)
- Dorp, rijrichting Molenstraat (wegvak tussen Nieuwstraat en Molenstraat)
- de Molenstraat, rijrichting Schoolstraat (wegvak tussen Borrekent en Schoolstraat)
- de Zonnestraat, rijrichting Daal (wegvak tussen Schoolstraat en Daal)
- Daal, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Schoolstraat en Stichelen)
- Stichelen, rijrichting Beekstraat (wegvak tussen Daal en Beekstraat)
- Stichelen, rijrichting Dries (wegvak tussen Beekstraat en Dries)
- Dries, rijrichting Borrekent (wegvak tussen Stichelen en Borrekent)

- Borrekent, rijrichting Molenstraat (wegvak tussen Dries en Dwarsstraat)
- Dwarsstraat, rijrichting Nieuwstraat (wegvak tussen Borrekent en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 en C31. Op Borrekent ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat wordt bijkomend een C1-bord met onderbord '600m' geplaatst.

§ 3. Deze maatregel is van toepassing op 21 april 2024 vanaf 11.00 tot 19.00 uur

Artikel 4:

Dit besluit is van kracht op 21 april 2024 vanaf 8 uur tot en met 20 uur.

Artikel 5:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 8:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.