

**Uittreksel uit de notulen van het**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**Zitting van maandag 22 juni 2026**

**Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester  
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement -  
organisatie wielervedstrijd 'Nieuwelingen' op vrijdag 21 augustus 2026 -  
Goedkeuring**

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Feiten, context en motivering**

Op vrijdag 21 augustus 2026 organiseert Paul Leeman een wielervedstrijd 'Nieuwelingen' in het centrum van Haaltert. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

De organisator van de wielervedstrijd brengt de bewoners en de handelaars binnen het parcours schriftelijk op de hoogte van de verkeersafwikkeling.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd 'Nieuwelingen' door Paul Leeman op vrijdag 21 augustus 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§1. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, uitgezonderd op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan:

- op de Bruulstraat (wegvak tussen Sint-Goriksplein en Edestraat)
- op de Edestraat (wegvak tussen Bruulstraat en Huytstraat)
- op de Edestraat (wegvak tussen Huytstraat en Bosstraat)

- op de Bosstraat (wegvak tussen Edestraat en 's Gravenkerselaar) (deel van de straat op grondgebied Erpe-Mere - Topmolenstraat)
- op de Vorsinkbaan (wegvak tussen 's Gravenkerselaar en Rosthoutweg)
- op de Rosthoutweg (wegvak tussen Vorsinkbaan en Keiberg)
- op de Keiberg (wegvak tussen Rosthoutweg en 's Gravenkerselaar)
- op de Pontweg (wegvak tussen Keiberg en Windmolenstraat)
- op de Windmolenstraat (wegvak tussen Pontweg en Bakkerstraat)
- op de Bakkerstraat (wegvak tussen Windmolenstraat en Ekentstraat)
- op de Ekentstraat (wegvak tussen Bakkerstraat en Achterstraat)
- op de Achterstraat (wegvak tussen Ekentstraat en Sint-Goriksplein), inclusief parkeerstrook ter hoogte van het vrijetijdshuis

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 21/08/2026 vanaf 12.00 uur tot en met 22.00 uur". Er dienen geen parkeerverbodsborden geplaatst te worden op de delen van de weg waar reeds een parkeerverbod geldt (middenmarkering, parkeerverbodsborden)

§3. Het is verboden te parkeren op de volledige parking Bruulplein

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 21/08/2026 vanaf 8.00 uur tot en met 22.00 uur".

#### Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd op het volledige parcours in:

- de Bruulstraat (wegvak tussen Sint-Goriksplein en Edestraat)
- de Edestraat (wegvak tussen Bruulstraat en Huytstraat)
- de Edestraat (wegvak tussen Huytstraat en Bosstraat)
- de Bosstraat (wegvak tussen Edestraat en 's Gravenkerselaar) (deel van de straat op grondgebied Erpe-Mere - Topmolenstraat)
- de Vorsinkbaan (wegvak tussen 's Gravenkerselaar en Rosthoutweg)
- de Rosthoutweg (wegvak tussen Vorsinkbaan en Keiberg)
- de Keiberg (wegvak tussen Rosthoutweg en 's Gravenkerselaar)
- de Pontweg (wegvak tussen Keiberg en Windmolenstraat)
- de Windmolenstraat (wegvak tussen Pontweg en Bakkerstraat)
- de Bakkerstraat (wegvak tussen Windmolenstraat en Ekentstraat)
- de Ekentstraat (wegvak tussen Bakkerstraat en Achterstraat)
- de Achterstraat (wegvak tussen Ekentstraat en Sint-Goriksplein)
- het Sint-Goriksplein (wegvak tussen Achterstraat en Bruulstraat)

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

§3. Ter hoogte van de uitrit van de parking Jeugdheem (Bruulstraat) wordt dit bijkomend gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord C31a.

§3. Ter hoogte van de uitrit van de groene parking (Achterstraat) wordt dit bijkomend gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord C31b.

§4. Deze maatregel is van toepassing op 21 augustus 2026 vanaf 15.00 tot 21.00 uur

Artikel 4: Dit besluit is van kracht op 21 augustus 2026 vanaf 8.00 uur tot 22.00 uur.

Artikel 5: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het

evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners en handelaars, gelegen binnen het parcours, schriftelijk te verwittigen.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.