

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 25 mei 2023**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepenen  
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het College:

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 6 juni 2023

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - organiseren van een speelstraat Hallebaan (wegvak Mottedries-Bronweg) - goedkeuring****Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor het organiseren van een speelstraat voor Hallebaan (wegvak Bronweg tot Mottedries) goed te keuren.

**Feiten, context en motivering**

De heer Wietse De Meerleer, Hallebaan 28, 9450 Haaltert vraagt toelating tot het organiseren van een speelstraat voor Hallebaan. Het deel van de straat (Bronweg-Mottedries) voldoet aan de voorwaarden gesteld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet, artikel 130bis en 135 §2
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41.
- het gemeentelijk reglement voor het organiseren van speelstraten en wijzigingen.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.:

### **Adviezen**

De dienst Verkeer verleent een positief advies omdat de aanvraag voldoet aan de voorwaarden vermeld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Het college van burgemeester en schepenen besluit

- Artikel 1: aan de heer Wietse De Meerleer, Hallebaan 28, 9450 Haaltert toelating te verlenen voor het organiseren van een speelstraat.
- Artikel 2: hiervoor zal de Hallebaan vanaf het kruispunt met de Mottedries tot het kruispunt met de Bronweg volledig verkeersvrij worden gemaakt van 1 juli tot 31 augustus 2023 van 9 uur tot 21 uur.
- Artikel 3: signalisatie te plaatsen:
  - afsluiten speelstraat:
    - t.h.v. het kruispunt Mottedries worden over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.
    - t.h.v. het kruispunt Bronweg worden over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.
- Artikel 4: de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert staat in voor het leveren van de signalisatie.
- Artikel 5: er mogen geen vaste constructies op de rijbaan worden geplaatst zodat de hulpdiensten steeds doorgang hebben.
- Artikel 6: de verantwoordelijken zullen:
  - fungeren als contactpersonen van de speelstraat
  - instaan voor het dagelijks plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatieborden en nadars.