haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 31 augustus 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - Organisatie wielerwedstrijd 1ste Grote Kermisprijs van Atom Sportief op zaterdag 5 september 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielerwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zaterdag 5 september 2026 organiseert Atom Sportief een wielerwedstrijd 1ste Grote Kermisprijs. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

In functie van de Lijn wordt toegelaten dat de bus in tegengestelde richting mag rijden tussen het kruispunt Dorp/Molenstraat en Dorp/Nieuwstraat. Er wordt een onderbord voorzien. De organisator van de wedstrijd is reeds op de hoogte.

De organisator van de wielerwedstrijd brengt de bewoners en de handelaars binnen het parcours schriftelijk op de hoogte van de verkeersafwikkeling.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielerwedstrijd 1ste Grote Kermisprijs van Atom Sportief op zaterdag 5 september 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, uitgezonderd op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan:

- op de Nieuwstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Ankerstraat)

- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Kapelstraat en Nieuwstraat)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Borrekent en Kapelstraat)
- op de Borrekent (wegvak tussen Steenstraat en Dwarsstraat)
- op de Steenstraat (wegvak tussen Borrekent en Dries)
- op Dries (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- op Terwarentstraat (wegvak tussen Dries en Rijstraat)
- op Rijstraat (wegvak tussen Terwarentstraat en Bergstraat)
- op Bergstraat (wegvak tussen Rijstraat en Beekstraat)
- op Beekstraat (wegvak tussen Bergstraat en Stichelen)
- op Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- op de Daal (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat)
- op de Zonnestraat (wegvak tussen Daal en Schoolstraat)
- op de Molenstraat (inclusief parkeervakken buiten de rijbaan)
- op Dorp (wegvak tussen Advocaat de Backerstraat en Nieuwstraat), inclusief parkeervakken buiten de rijbaan.
- op Dorp (wegvak tussen Nieuwstraat en Ninoofsesteenweg)
- op Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Dorp en Bareelstraat)
- op Bareelstraat (wegvak tussen Ninoofsesteenweg en Ankerstraat)
- op Ankerstraat (wegvak tussen Bareelstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 5/09/2026 vanaf 11.00 uur tot en met 18.00 uur". Er dienen geen parkeerverbodsborden geplaatst te worden op de delen van de weg waar reeds een parkeerverbod geldt (middenmarkering, parkeerverbodsborden, in functie van kermis Denderhoutem en Cars 'n Coffee)

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- op de Nieuwstraat, rijrichting Dorp (wegvak tussen Dwarsstraat en Ankerstraat)
- op de Dwarsstraat, rijrichting Nieuwstraat (wegvak tussen Kapelstraat en Nieuwstraat)
- op de Dwarsstraat, rijrichting Nieuwstraat (wegvak tussen Borrekent en Kapelstraat)
- op de Borrekent, rijrichting Dwarsstraat (wegvak tussen Steenstraat en Dwarsstraat)
- op de Steenstraat, rijrichting Dwarsstraat (wegvak tussen Borrekent en Dries)
- op Dries, rijrichting Dwarsstraat (wegvak tussen Steenstraat en Terwarentstraat)
- op Terwarentstraat, rijrichting Dries (wegvak tussen Dries en Rijstraat)
- op Rijstraat, rijrichting Terwarentstraat (wegvak tussen Terwarentstraat en Bergstraat)
- op Bergstraat, rijrichting Terwarentstraat (wegvak tussen Rijstraat en Beekstraat)
- op Beekstraat, rijrichting Bergstraat (wegvak tussen Bergstraat en Stichelen)
- op Stichelen, rijrichting Beekstraat (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- op de Daal, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat)
- op de Zonnestraat, rijrichting Daal (wegvak tussen Daal en Schoolstraat)
- op de Molenstraat, rijrichting Zonnestraat (inclusief parkeervakken buiten de rijbaan)
- op Dorp, rijrichting Molenstraat (wegvak tussen Advocaat de Backerstraat en Nieuwstraat), inclusief parkeervakken buiten de rijbaan.
- op Dorp, rijrichting Molenstraat (wegvak tussen Nieuwstraat en Ninoofsesteenweg)
- op Ninoofsesteenweg, rijrichting Dorp (wegvak tussen Dorp en Bareelstraat)

- op Bareelstraat, rijrichting Ninoofsesteenweg (wegvak tussen Ninoofsesteenweg en Ankerstraat)
- op Ankerstraat, rijrichting Bareelstraat (wegvak tussen Bareelstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 en C31. Op Dorp, tussen kruispunt met Molenstraat en Nieuwstraat worden bussen toegelaten in de tegenovergestelde richting. De borden worden aangevuld met een onderbord 'uitgezonderd bus'.

§ 3. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 5 september 2026 vanaf 12.00 tot 18.00 uur

Artikel 4:

Dit besluit is van kracht op zaterdag 5 september 2026 vanaf 11.00 uur tot 18.00 uur.

Artikel 5:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners en handelaars, gelegen binnen het parcours, schriftelijk te verwittigen van de gewijzigde verkeersmaatregelen.

Artikel 8:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.