

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 2 februari 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Schoolstraat - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Aanvullend verkeersreglement van 28 januari 2021 betreffende verkeersregeling: het wijzigen van de verkeerssituatie in de Schoolstraat, Kruisveldstraat en de Molenstraat te Denderhoutem

Feiten, context en motivering

Op de verkeerscommissie van 4 november 2025 werd voorgesteld om het éénrichtingsverkeer in een deel van de Schoolstraat, tussen Vondelbaan (inrit Delhaize) en Zonnestraat, op te heffen.

Hierdoor hoeft het verkeer, komende uit de Vondelbaan en parking Delhaize, niet langsheen Advocaat De Backerstraat en Molenstraat te rijden richting Borrekent of Zonnestraat.

Dit is 1 van de 3 maatregelen binnen de 'driehoek' van Denderhoutem die genomen worden om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verhogen.

Het college van burgemeester en schepenen keurde reeds de fietsuggestiestrook in de Advocaat de Backerstraat goed.

Er wordt een nieuw ontwerp opgemaakt voor het kruispunt Molenstraat/Borrekent met maximale scheiding van het fietsverkeer op basis van herverdeling van parkeerstroken en extra aanleggen van fietsuggestiestroken. Dit ontwerp wordt ter goedkeuring aan het college voorgelegd in december 2025.

Er wordt in het Mahazine een communicatie voorzien van alle maatregelen. Gezamenlijke uitvoering is voorzien na de winterperiode (februari/maart 2026).

Op 1 december 2025 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit goed waarmee het éénrichtingsverkeer in dit deel van de Schoolstraat wordt opgeheven. Het besluit vermeldt de plaatsing van het F19-bord ter hoogte van Schoolstraat 6. Het bord vormt echter hier sterke hinder voor de bewoners. In overleg met de technische dienst wordt het bord geplaatst ter hoogte van Schoolstraat 10, naast de voetweg. Er dient een nieuw aanvullend reglement opgemaakt te worden. Het vorige reglement van 1 december 2025 wordt opgeheven.

Adviezen

Verkeerscommissie 4 november 2025: gunstig advies

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het aanvullend reglement van 1 december 2025 betreffende het wijzigen van het éénrichtingsverkeer in de Schoolstraat wordt opgeheven door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 2: In de Schoolstraat, wegvak tussen Vondelbaan en Zonnestraat, wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 3: In de Schoolstraat, wegvak tussen Vondelbaan en Zonnestraat, wordt het éénrichtingsverkeer, zoals vastgesteld in het aanvullend verkeersreglement van 28 januari 2021 betreffende verkeersregeling: het wijzigen van de verkeerssituatie in de Schoolstraat, Kruisveldstraat en de Molenstraat te Denderhoutem opgeheven.

Artikel 4: Dit wordt gesignaleerd door het verwijderen van de borden:

- F19 met onderbord M18 ter hoogte van Schoolstraat 2
- C1 met onderbord M5 ter hoogte van kruispunt Schoolstraat/Vondelbaan
- C31b ter hoogte van de uitrit parking Delhaize
- D1b ter hoogte van Schoolstraat 10

Dit wordt tevens gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden F19 en onderbord M18 ter hoogte van Schoolstraat 6.

Artikel 5: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.