

**Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 16 maart 2026**

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -
Instellen van veiligheidszones op 5 april 2026 n.a.v. de organisatie van de Ronde van
Vlaanderen - Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Feiten, context en motivering

Op zondag 5 april 2026 wordt in Haaltert de doortocht van de Ronde van Vlaanderen georganiseerd. Om de veiligheid rond een aantal feestzones te waarborgen, worden veiligheidszones ingesteld. Hiervoor wordt de openbare weg afgesloten en een omleiding voorzien.

Adviezen

Besproken op het veiligheidsoverleg van 11 maart 2026.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het instellen van veiligheidszones tijdens de Ronde van Vlaanderen in Haaltert op 5 april 2026 goed.

Artikel 2: Veiligheidszone Bruulstraat

§ 1 Afsluiten veiligheidszone op zondag 5 april 2026 vanaf 7 uur tot 13 uur.

§ 1.1

- De Bruulstraat wordt afgesloten vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot het kruispunt met de Muisstraat.
- Het Sint-Goriksplein wordt afgesloten vanaf de Achterstraat (vanaf de groene parking).

§ 1.2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 in de:

- Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de woning Pluimstraat 10
- Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de Achterstraat.
- Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat (Achterstraat 17).
- Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kattestraat.

§ 1.3 Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van nadars, waarvan 1 met een verkeersbord C3, over de volledige breedte van de straat in de:

- Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruulstraat

- Bruulstraat ter hoogte van de uitrit van de parking Bruulstraat 18-24 (parking Jeugdheem)
- Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Goriksplein (uitrit kant Warande)
- Bruulstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint-Goriksplein (uitrit kant Delhaize)
- Sint-Goriksplein ter hoogte van het kruispunt met Sint-Goriksplein 8-9 ('t Pleintje)
- de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burchtstraat

§ 2 Omleiding

§ 2.1 Er wordt een omleiding voorzien langsheen de Kattestraat en Achterstraat

§ 2.2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

§ 3 Parkeerverbod

§ 3.1 Er wordt een parkeerverbod voorzien in Achterstraat tussen Puimstraat en Sint-Goriksplein (parkeerplaatsen ter hoogte van Vrijetijds huis).

§ 3.2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende verkeersbord E1 met onderbord met vermelding: op zondag 5/4/2026 vanaf 7u tot 13u.

§ 3.1 Er wordt een parkeerverbod voorzien op het volledig Sint-Goriksplein.

§ 3.2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende verkeersbord E1 met onderbord met vermelding: op vrijdag 3/4/2026 vanaf 14u tot en met dinsdag 7/4/2026 tot 14 uur.

Artikel 3: Veiligheidszone Denderhoutem

§ 1 Afsluiten straat (uitgezonderd plaatselijk verkeer) op zondag 5 april 2026 vanaf 7 uur tot 13 uur.

§ 1.1

- De Teerlingstraat wordt afgesloten vanaf huisnummer 23 (kruispunt Dorp/Teerlingstraat) tot en met het kruispunt met de Advocaat de Bakkerstraat.
- Dorp wordt afgesloten vanaf huisnummer 74 tot en met huisnummer 102
- Dorp wordt afgesloten vanaf huisnummer 74 tot en met huisnummer 82
- Dorp wordt afgesloten vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 28
- Poel wordt afgesloten vanaf huisnummer 39 tot en met het kruispunt met Dorp
- De Ninoofsesteenweg wordt afgesloten vanaf het kruispunt met Vossel tot Dorp
- De Nieuwstraat wordt afgesloten vanaf het kruispunt met de Ankerstraat tot Dorp

§ 1.2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 in:

- de Teerlingstraat, ter hoogte van huisnummer 23 (kruispunt Dorp/Teerlingstraat)
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 74 (rijrichting Dorp 102)
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 74 (rijrichting Dorp 82)
- Poel, ter hoogte van huisnummer 39 (rijrichting Dorp)
- Dorp, ter hoogte van het kruispunt Poel/Ninoofsesteenweg
- Ninoofsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met Vossel

§ 2 Afsluiten veiligheidszone op zondag 5 april 2026 vanaf 7u tot 13u.

§ 2.1

- De veiligheidszone (Dorp) wordt afgesloten vanaf het kruispunt met de Molenstraat tot en met de Nieuwstraat.

- De veiligheidszone (Nieuwstraat) wordt afgesloten vanaf Dorp tot en met Nieuwstraat 7A

§ 2.2 Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van nadars, waarvan 1 met een verkeersbord C3, over de volledige breedte van de straat ter hoogte van

- Teerlingstraat, ter hoogte van hoekhuis Molenstraat 2
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 102
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 82
- Dorp, ter hoogte van huisnummer 28 (kruispunt Dorp/Nieuwstraat)

§ 3 Omleiding

§ 3.1

Er wordt een omleiding voorzien langs Bareelstraat, Terlinden, Ankerstraat, Nieuwstraat.

§ 3.2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

§ 4 Opheffen éénrichtingsverkeer

§ 3.1

Om het plaatselijk verkeer te kunnen ontsluiten wordt het éénrichtingsverkeer in de Teerlingstraat (tussen Adv. De Backerstraat en Dorp) en in Dorp (tussen huisnummers 74 en 82) tijdelijk opgeheven.

§ 3.2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het afdekken van de aanwezig verkeersborden F19 en C1.

Artikel 4: Veiligheidszone Kerksken - Bergstraat - Hofstraat

§ 1 Afsluiten straat (uitgezonderd plaatselijk verkeer) op zondag 5 april 2026 vanaf 7 uur tot 13 uur.

§ 1.1 De Hofstraat wordt afgesloten vanaf het kruispunt met Terlicht tot en met het kruispunt met de Bergstraat.

§ 1.2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 in de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt met Terlicht.

§ 2 Afsluiten veiligheidszone op zondag 5 april 2026 vanaf 7u tot 13u.

§ 2.1 De veiligheidszone wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt Hofstraat/Bergstraat.

§ 2.2 Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van nadars, waarvan 1 met een verkeersbord C3, over de volledige breedte van de straat ter hoogte van Hofstraat 45.

§ 3 omleiding

§ 3.1 Er wordt een omleiding voorzien langs Bergstraat, Rijstraat, Terwarentstraat en Terlicht, in beide richtingen.

§ 3.2 Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 5: Veiligheidszone Oud-Dorp

§ 1 Afsluiten veiligheidszone op zondag 5 april 2026 vanaf 7 uur tot 13 uur.

§ 1.1 Oud Dorp wordt afgesloten ter hoogte van het kruispunt Oud-Dorp 42-46

§ 1.2 Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van

- een nadar met een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F45 ter hoogte van Oud-Dorp 70 en Oud-Dorp 52
- nadars, waarvan 1 met een verkeersbord C3, over de volledige breedte van de straat ter hoogte van het kruispunt Oud-Dorp 42-46.

Artikel 6:

Dit besluit is van kracht op zondag 5 april 2026 vanaf 7 uur tot en met 13 uur.

Artikel 7:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de Lijn en aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert.