

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 14 maart 2024

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman,
schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 25 maart 2024

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politierglement - Invoeren van parkeerverbod te Haaltert op 31
maart 2024 n.a.v. de organisatie van de Ronde van Vlaanderen -
extra omleidingsroute spoorwegovergang - goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politierglement voor het invoeren van een extra parkeerverbod te Haaltert 31 maart 2024, van 6 u. tot 15 u. n.a.v. de organisatie van de Ronde van Vlaanderen, op de omleidingsroute goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Flanders Classics organiseert op zondag 31 maart 2024 de Ronde van Vlaanderen.

Het evenementen loopt over het grondgebied van Haaltert. Voor het parcours van de Ronde werd reeds een parkeerverbod goedgekeurd.

Tijdens de coördinatievergadering bij de federale Politie in Gent werden alle kritieke punten op het parcours besproken, waaronder de spooroverwegen.

Ook de gemeente Haaltert heeft wat kritieke punten (station HLT, N460, way-in, way-out) waaronder de spooroverweg station Haaltert de belangrijkste is.

De passage van de RVV-karavaan (van rode vlag tot groene vlag) op die locatie wordt verwacht tss 11u55 - 12u05. Om 11u58 - 12u03 zijn er 2 treinen die aan het station Haaltert een halte hebben. Er wordt dus verwacht dat de karavaan zal worden stil gelegd tijdens de doorkomst. Op zich geen probleem want het treinverkeer is prioritair en de mobiele seingevers en organisatie zorgen voor het stilleggen van de wedstrijd.

Zowel de lokale- als de spoorwegpolitie staan opgesteld aan het station voor verkeersregeling.

Echter wanneer er zich een incident zou voordoen op de lijn Denderleeuw-Zottegem, kan het zijn dat de overweg in alarm staat en de RVV een alternatieve route moet afleggen (verplicht voor de organisatie om dit te voorzien)

Samen met de organisator en politie is er beslist dat de omleidingsroute (indien nodig) de volgende is:

- N45
- Wilgenstraat
- Terjodendries
- Langdries
- Krakeelstraat
- Stationsstraat (terug oorspronkelijk parcours)

Op deze omleidingsroute dient een parkeerverbod ingesteld te worden vanaf 6.00 uur tot 15.00 uur

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: er wordt parkeerverbod ingevoerd op zondag 31 maart 2024 van 6 u. tot 15 u. in volgende straten

- Wilgenstraat
- Terjodendries (wegvak tussen Wilgenstraat en Langdries)
- Langdries
- Krakeelstraat

Het parkeerverbod moet worden aangeduid door voldoende mobiele verkeersborden E1 met de vermelding "Op 31/03/2024 van 6 u. tot 15 u. ". Deze borden moeten minstens 24 uur op voorhand worden geplaatst.

Artikel 2: Het personeel van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert zal de nodige signalisatie ter plaatse aanbrengen en zo vlug mogelijk opnieuw ophalen.