

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 19 januari 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig:

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement -
Organisatie wielervedstrijd 3e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst op
zondag 15 maart 2026 - Goedkeuring**

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zondag 15 maart 2026 organiseert Atom Koerst een wielervedstrijd 3e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

De organisator van de wielervedstrijd brengt de bewoners en de handelaars binnen het parcours schriftelijk op de hoogte van de verkeersafwikkeling.

Adviezen

Politie: Gunstig advies.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd voor wielervedstrijd 2e WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst op zondag 15 maart 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, uitgezonderd op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan:

- op de Nieuwstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Dorp)
- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Kapelstraat en Nieuwstraat)

- op de Dwarsstraat (wegvak tussen Borrekent en Kapelstraat)
- op de Borrekent (wegvak tussen Dries en Dwarsstraat)
- op de Steenstraat
- op Dries (wegvak tussen Steenstraat en Stichelen)
- op Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Dries)
- op de Beekstraat (wegvak tussen Stichelen en Bergstraat)
- op de Bergstraat (wegvak tussen Beekstraat en Hofstraat)
- op de Hofstraat (wegvak tussen Bergstraat en Terlicht)
- op de Hollestraat (wegvak tussen Kerkskendorp en Pontweg)
- op de Pontweg (wegvak tussen Hollestraat en Ekentstraat)
- op de Ekentstraat (wegvak tussen Pontweg en Achterstraat)
- op de Achterstraat (wegvak tussen Ekentstraat en Burchtweg)
- op de Burchtweg (wegvak tussen Achterstraat en Sint-Goriksplein)
- op het Sint-Goriksplein (wegvak tussen Burchtweg en Bruulstraat)
- op Diepeweg (wegvak tussen Stationsstraat en Ninovestraat)
- op de Ninovestraat (wegvak tussen Diepeweg en Anderenbroek)
- op Anderenbroek (wegvak tussen Ninovestraat en Vondelen)
- op Vondelen (wegvak tussen Anderenbroek en Koekelberg)
- op Koekelberg (wegvak tussen Vondelen en Eigenstraat)
- op de Eigenstraat (wegvak tussen Koekelberg en Iddergemsesteenweg)
- op de Advocaat de Backerstraat
- op Dorp (wegvak tussen Advocaat de Backerstraat en Nieuwstraat)

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 15/03/2026 vanaf 11.00 uur tot en met 18.30 uur". Er dienen geen parkeerverbodsborden geplaatst te worden op de delen van de weg waar reeds een parkeerverbod geldt (middenmarkering, parkeerverbodsborden)

§ 3. Het is verboden te parkeren op

- het Trek Mariaplein (volledige parking)
- het Pastorijplein (volledige parking)
- de parkeervakken ter hoogte van Dorp 68-102 (zijkant kerk)
- de Rode Kruislaan (volledig)
- de parkeerstrook ter hoogte van Eigenstraat 9 tot en met Eigenstraat 17
- de parkeerstrook ter hoogte van Achterstraat (vóór bibliotheek)
- de volledige parkeerstrook ter hoogte van Borrekent 87-91
- de volledige parkeerstrook ter hoogte van Borrekent 101-103
- de 3 volledige parkeerstroken ter hoogte van Borrekent 118-132

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 15/03/2026 vanaf 8.00 uur tot en met 21.00 uur".

§ 5. Het is verboden te parkeren op de parkeervakken in de Advocaat de Backerstraat tussen huisnummers 50 en 60 (in functie van de opbouw van de aankomstboog)

§ 6. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 14/03/2026 vanaf 8.00 uur tot en met 21.00 uur".

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- de Nieuwstraat, rijrichting Dwarsstraat (wegvak tussen Dwarsstraat en Dorp)
- Dwarsstraat, rijrichting Borrekent (wegvak tussen Borrekent en Nieuwstraat)
- Borrekent, rijrichting Steenstraat (wegvak tussen Steenstraat en Dwarsstraat)
- Dries, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Borrekent en Stichelen)
- Stichelen, rijrichting Beekstraat (wegvak tussen Dries en Beekstraat)
- Beekstraat, rijrichting Bergstraat (wegvak tussen Stichelen en Bergstraat)
- Bergstraat, rijrichting Hofstraat (wegvak tussen Beekstraat en Hofstraat)
- Hofstraat, rijrichting Terlicht (wegvak tussen Bergstraat en Terlicht)
- Hollestraat, rijrichting Pontweg (wegvak tussen Kerkskendorp en Pontweg)
- Pontweg, rijrichting Ekentstraat (wegvak tussen Hollestraat en Ekentstraat)
- Ekentstraat, rijrichting Achterstraat (wegvak tussen Pontweg en Achterstraat)
- Achterstraat, rijrichting Bruulstraat (wegvak tussen Ekentstraat en Burchtweg)
- Burchtweg, rijrichting Bruulstraat (wegvak tussen Achterstraat en Sint-Goriksplein)
- Sint-Goriksplein, rijrichting Bruulstraat (wegvak tussen Burchtweg en Bruulstraat)
- Diepeweg, rijrichting Ninovestraat (wegvak tussen Stationsstraat en Ninovestraat)
- Ninovestraat, rijrichting Anderenbroek (wegvak tussen Diepeweg en anderenbroek)
- Anderenbroek, rijrichting Vondelen (wegvak tussen Ninovestraat en Vondelen)
- Vondelen, rijrichting Koekelberg (wegvak tussen Anderenbroek en Koekelberg)
- Koekelberg, rijrichting Eigenstraat (wegvak tussen vondelen en Eigenstraat)
- Eigenstraat, rijrichting Iddergemsesteenweg (wegvak tussen Koekelberg en Iddergemsesteenweg)
- Advocaat de Backerstraat, rijrichting Dorp (wegvak tussen Iddergemsesteenweg en Rode Kruislaan)
- Dorp, rijrichting Nieuwstraat (wegvak tussen Molenstraat en Nieuwstraat)

Opgelet: Er wordt geen éénrichtingsverkeer ingevoerd op de gewestweg N460 en op de Bruulstraat. Deze wegdelen worden door politie afgesloten op het moment van doorgang wedstrijd.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

§ 3. Deze maatregel is van toepassing op 15 maart 2026 vanaf 12.00 tot 18.30 uur

Artikel 4:

Dit besluit is van kracht op 14 en 15 maart 2026.

Artikel 5:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 6:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 7:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners en handelaars, gelegen binnen het parcours, te verwittigen.

Artikel 8:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.