haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 12 oktober 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt	Phaedra Van Keymolen
Algemeen directeur	Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt	Phaedra Van Keymolen
Algemeen directeur	Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Instellen éénrichtingsverkeer en busbaan Keerpunt Kerkskenhoek/Hoogstraat - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Ter hoogte van het groenplein Kerkskenhoek/Hoogstraat werd door het Agentschap Wegen en Verkeer een keerpunt voor de bussen aangelegd.

Om het gebruik van dit keerpunt, omwille van de veiligheid, te beperken voor bussen, wordt de toegang als 'busbaan' voorzien.

Bijkomend wordt in de Hoogstraat/Kerkskenhoek éénrichtingsverkeer ingevoerd, zodat het parkeren mogelijk blijft en de doorstroming kan gegarandeerd worden.

Voor dit alles wordt een aanvullend politiereglement opgemaakt.

Adviezen

Verkeerscommissie 6 oktober 2026: gunstig advies

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: In de parallelweg van de gewestweg N460, Hoogstraat/Kerkskenhoek, wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2: éénrichtingsverkeer

§ 1: In de parallelweg van de gewestweg N460, wegvak tussen het kruispunt Hoogstraat/Burg. E. De Sadeleerstraat en het kruispunt met Kerkskenhoek 18, wordt er éénrichtingsverkeer ingesteld, richting Kerkskenhoek, komende van de Hoogstraat.

§ 2: Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 en onderbord M18 ter hoogte van Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester E. De Sadeleerstraat
- een verkeersbord F19 en onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Kerkskenhoek 2
- een verkeersbord F19 en onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt keerpunt met Kerkskenhoek 2
- een verkeersbord C1 en onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Hoogstraat 142
- een verkeersbord C1 ter hoogte van het kruispunt Kerkskenhoek 18
- een verkeersbord C1 ter hoogte van het kruispunt keerpunt met de gewestweg N460/Hoogstraat

Artikel 3: Voorrangsregeling
§ 1: Ter hoogte van het kruispunt van het nieuw aangelegde keerpunt met de gewestweg N460/Hoogstraat dient het geregeld openbaar vervoer (bussen) voorrang te verlenen aan het verkeer op de gewestweg N460
§ 2: Dit wordt gesignaleerd door:
- het plaatsen van een verkeersbord B1 ter hoogte keerpunt met het kruispunt N460/Hoogstraat
- het voorzien van een markering op de rijbaan ter hoogte van het keerpunt met het kruispunt N460/Hoogstraat bestaande uit een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken

Artikel 4: Busbaan
§ 1: De rijstrook naar het nieuw aangelegde keerpunt wordt ingericht als 'busbaan', voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen.
§ 2: Dit wordt gesignaleerd door:
- het plaatsen van een verkeersbord F17 ter hoogte van Hoogstraat 136
- het voorzien van een markering op de rijbaan waarbij de rijstrook van de busbaan wordt afgebakend met brede witte onderbroken streep en het woord 'BUS' wordt aangebracht

Artikel 5: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer.