

**Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen****donderdag 27 april 2023**

**Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester  
Phaedra Van Keymolen, eerste schepenen  
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen  
Katlijn Copriau, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het College:

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 4 mei 2023

Katlijn Copriau  
algemeen directeur

Veerle Baeyens  
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement over het wegenverkeer - Invoeren van een zone voor kortparkeren in de Ninoofsesteenweg ter hoogte van huisnummer 4 - Goedkeuring****Aanleiding**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de goedkeuring gevraagd over het aanvullend politiereglement over het wegenverkeer in het kader van het invoeren van een zone voor kortparkeren in de Ninoofsesteenweg ter hoogte van huisnummer 4 (Terlindenplein).

### **Feiten, context en motivering**

In kader van “Koop lokaal” en een parkeerprobleem in de nabij omgeving heeft de uitbater van de frituur 'Frit Atom', gelegen Ninoofsesteenweg, 9450 Haaltert, gevraagd voor het instellen van kortparkeren.

De uitbater merkte op dat de parkeerruimte voor de frituur vaak gebruik wordt door bewoners van de omgeving. Dit zorgt ervoor dat klanten van de frituur niet meer kunnen parkeren. In het kader van “Koop lokaal” is het bevorderend dat klanten nabij de winkel kunnen parkeren, zowel met de auto als met de fiets. Met de ingreep van kortparkeren (max. 30 min) kan dit verwezenlijkt worden.

Concreet wordt er 1 parkeerplaats gemarkeerd voor kortparkeren ter hoogte van de frituur. Deze wordt gecreëerd rechts van de parking 'Koop lokaal'.

### **Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Adviezen**

Er werden geen adviezen opgevraagd

### **Financiële gevolgen**

Deze maatregel heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

#### Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van een zone voor kortparkeren in de Ninoofsesteenweg ter hoogte van huisnummer 4goed. Er wordt kortparkeren ingesteld, maximum 30 min in de Ninoofsesteenweg 4, 9450 Haaltert, ter hoogte van de frituur van donderdag tot zondag van 16u tot 22u. Deze parkeerplaats wordt ingericht, rechts van de parkeerplaats 'Koop Lokaal'.

#### Artikel 2:

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een E9a-bord met onderborden waarop een parkeerschijf staat afgebeeld en met onderbord met vermelding: "max. 30 min van donderdag tot zondag van 16u tot 22u".

### **Beleidsstoets**

Dit kadert in actie 16 van het meerjarenplan - een doordacht parkeerbeleid voeren.