haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 27 juli 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Kim Bliki, waarnemend algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peter De Smet, Steven De Schrijver, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Afwezig:	/

Namens het college:

Kim Bliki
Waarnemend algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - Organiseren van Mini Rock te Denderhoutem op zaterdag 1 augustus 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

• Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

• Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
• Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
• Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
• Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
• Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
• Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
• Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
• Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
• De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zaterdag 1 augustus 2026 wordt Mini Rock georganiseerd te Atomveldstraat, Denderhoutem.
Hiervoor is een tijdelijk politiereglement nodig die de omleiding en het parkeerverbod bevat.
Het tijdelijk politiereglement dat goedgekeurd werd door het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 13 juli 2026, bevat een verkeerd parkeerverbod. Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd dit tijdelijk politiereglement in te trekken en te vervangen door dit nieuwe tijdelijke politiereglement.

Adviezen

Het advies van de veiligheidscel van 17 juni 2026.

Beleidstoets

Deze beslissing kadert in gelijkblijvend beleid waardoor er geen toetsing aan de beleidsdoelstellingen nodig is.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen trekt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van Mini Rock te Denderhoutem op zaterdag 1 augustus 2026, goedgekeurd in zitting van 13 juli 2026, terug in.
Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van Mini Rock te Denderhoutem op zaterdag 1 augustus 2026 goed.
Artikel 3: Parkeerverbod

§1. Het is verboden te parkeren op het rechterdeel van de parking gelegen in de Atomveldstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: '29/07/2026 van 8.00 uur tot en met 2/08/2026 tot 6.00 uur

§3. Het is verboden te parkeren in de:

- Iddergemsesteenweg kant even huisnummers (wegvak tussen de Vlamstraat en de Eigenstraat);
- Atomveldstraat.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: '1/08/2026 van 12.00 uur tot en met 2/08/2026 tot 6.00 uur'

Artikel 4: Rijverbod

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in de Atomveldstraat en de Vlamstraat, uitgezonderd de hulpdiensten en de houders van een parkeerkaart vanaf zaterdag 1 augustus 2026 van 12.00 uur tot met met zondag 2 augustus 2026 tot 6.00 uur.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd diensten en parkeerkaart'.

Artikel 5: Eénrichtingsverkeer

§1. Er wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de Iddergemsesteenweg, rijrichting Schoolstraat, uitgezonderd voor fietsen, bromfietsen klasse A en speedpedelecs, dit vanaf zaterdag 1 augustus 2026 van 12.00 uur tot en met zondag 2 augustus 2026 tot 6.00 uur.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de verkeersborden:

- C1+M12 (ter hoogte van het kruispunt met de Eigenstraat, rijrichting N45);
- F19+M18 (ter hoogte van het kruispunt met de Atomveldsraat, rijrichting Eigenstraat).
- C31a-borden ter hoogte van de uitritten van de parkings, gelegen Iddergemsesteenweg oneven kant
- C31b-borden ter hoogte van de uitritten van de parkings, gelegen Iddergemsesteenweg even kant

Artikel 6 Voor de bestuurders die rijden op de Schoolstraat en Eigenstraat, met bestemming N45, wordt een omleiding voorzien van Eigenstraat, N45 en Hoogstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 7: Snelheidsbeperking N45

§1. Om de veiligheid te garanderen ter hoogte van de parkeerstroken op de N45 wordt tijdelijk een snelheidsbeperking ingevoerd tot 70 km/u, dit vanaf kilometerpunt 5.0 tot 5.9, langs beide zijden van de N45

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden C43.

Artikel 8: Signalisatie evenement

Het evenement en de daarmee gepaarde volkstoeloop wordt vanop afstand gesignaleerd op de expresweg N45 door middel van 2 LED-aanhangwagens. Deze worden geplaatst en geactiveerd door de gemeentelijke diensten, ter hoogte van:

- de parkeerstrook op de N45 (richting Ninove), net voorbij de Eigenstraat ter hoogte van kmp 5.0
- de parkeerstrook op de N45 (richting Aalst), ter hoogte van kmp 6.2

Artikel 9: Dit besluit is van kracht vanaf woensdag 29 juli 2026 van 8.00 uur tot en met zondag 2 augustus 2026 tot 6.00 uur.

Artikel 10: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 11: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.