

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 26 januari 2023**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepenen
Bart Welleman, Bart Ottoy, Tom Sorgeloos, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 2 februari 2023

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Brantegemstraat - Goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, langs de Brantegemstraat, goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Om de verkeersveiligheid in de Brantegemstraat te verhogen en de snelheid te minderen worden op een tweetal locaties (wegneembare) snelheidsdrempels aangelegd.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

2021-11-08 – Adviesraad verkeer – melding nog steeds hoge snelheden – rijbaankussens worden negatief geadviseerd

2021-11-14 – Adviesraad verkeer – Advies aanleg rijbaankussens Brantegemstraat

2022-02-20 – Koffiemoment

2022-04-12 – Adviesraad verkeer – Adviesaanvraag sensibiliseringsactie met borden – gunstig advies

2022-08-16 – Dienst Mobiliteit – Analyse snelheidsresultaten, advies en voorstel

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: In de Brantegemstraat wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald.

De plan maat integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 1:

§1. Ter hoogte van Brantegemstraat 8 en Brantegemstraat 7B wordt een verkeersdrempel geplaatst

§2. Deze verkeersdrempel wordt gesignaleerd door het plaatsen van de verkeersborden A51 met onderbord 'verkeersdrempel op x-meter', op voldoende afstand van de verkeersdrempel.

Artikel 2: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan de Vlaamse overheid, departement mobiliteit en openbare werken en het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Beleidstoets

Beleidsdoelstelling nr. 4: Veilig bereikbaar toegankelijk

Actie 16: Geef prioriteit aan verkeer en een verkeersveilige omgeving in het geheel van ons veiligheidsbeleid.