

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 23 februari 2026

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, burgemeester
Peter De Smet, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven De Schrijver, tweede schepen

Afwezig: /

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Bronweg 1 - Parkeren op het voetpad- Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

In de Bronweg, ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester D'haeseleerstraat, loopt het voetpad door over een lengte van 15 meter en stopt aan de afsluiting van een onbebouwd perceel. Voetgangers maken geen gebruik van deze strook. Verder in de Bronweg zijn er geen voetpaden voorzien. De voortuinen of opritten van de eigendommen lopen tot tegen de rijbaan. Vaak wordt op het voetpad (15m) geparkeerd, in overtreding met de wegcode. Om dit te reglementeren besliste de verkeerscommissie in zitting van 3 februari 2026 deze strook in te richten als parkeerstrook door het plaatsen van het verkeersbord E9e (parkeren op voetpad of berm).

Adviezen

Gunstig advies verkeerscommissie van 3 februari 2026.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullende politiereglement over het wegverkeer in het kader van het invoeren van een parkeertoelating op het voetpad ter hoogte van Bronweg 1, goed

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd door het aanbrengen van het verkeersbord E9e (parkeren op voetpad of berm) en onderbord GXcv met aanduiding van de afstand '15m'.

Artikel 3: Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.