

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 10 maart 2022**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Katlijn Copriau, algemeen directeur

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 10 maart 2022

Katlijn Copriau

Veerle Baeyens

algemeen directeur

burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - organisatie wielervedstrijd Atom Koerst op 17 april 2022 - goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement betreffende de organisatie van een elite dames wielervedstrijd op gesloten omloop op 17 april 2022 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Atom Koerst organiseert op zondag 17 april 2022 een elite dames wielervedstrijd op gesloten omloop. De eigenlijke wedstrijd start om 14u en eindigt om 17u45. De wedstrijd start en komt aan ter hoogte van Nieuwstraat 6 te Denderhoutem. Het parcours loopt via Nieuwstraat 6 –Dorp – Molenstraat–Zonnestraat–Daal–Stichelen - Beekstraat - Bergstraat - Rijstraat - Terwarentstraat - Dries - Steenstraat - Borrekent - Dwarsstraat - Nieuwstraat - Nieuwstraat 6.

Dit gaat om een principiële goedkeuring. De organisator zal minstens één maand voor de start van het evenement, de dan vigerende maatregelen omtrent Corona in orde brengen, zoals CERM-scan, Coronadraaiboek.

De politie heeft op 17/02/2022 de organisatie officieus laten weten dat ze omtrent de organisatie en de aanvraag geen verdere opmerkingen heeft en ze zullen ook het nodige personeel voorzien.

De politie heeft op 17/02/22 officieel gemeld dat ze een gunstig advies geven.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 286.

Bijzondere bevoegdheidsgronden :

- o MB van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- o Het Ministerieel besluit van 4 juni 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- o de Frequently Asked Questions Covid-19 van 7 mei 2021
- o De algemene (generieke) regels en de regels (protocollen en gidsen) per sector

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

Politie heeft advies gegeven aan de organisatie

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen geeft toelating tot het organiseren van een wielervedstrijd op zondag 17 april 2022 van 14u tot 19u30. De start en aankomst gebeuren ter hoogte van Nieuwstraat 6. De wielrenners volgen de hierna opgesomde openbare wegen :Nieuwstraat 6 –Dorp –Molenstraat–Zonnestraat–Daal–Stichelen - Beekstraat - Bergstraat - Rijstraat - Terwarentstraat - Dries - Steenstraat - Borrekent - Dwarsstraat - Nieuwstraat - Nieuwstraat 6

Artikel 2: Volgende signalisatie moet worden geplaatst:

1. Parkeerverbod: het parkeren van voertuigen wordt verboden op het volledige parcours langs beide kanten met uitzondering van de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan. Het parkeerverbod dient te worden aangeduid door mobiele verkeersborden E1 met onderbord met de vermelding "op 17/04/2022 van 11u00 tot 20u30". Het parkeerverbod dient 24 uur op voorhand te worden geplaatst. Parkeren van voertuigen, ook op de parkeerplaatsen buiten de rijbaan, wordt verboden, met verkeersborden E1 met onderbord met de vermelding "op 17/04/2022 vanaf 9u00".
2. Eénrichtingsverkeer op de gemeentewegen van het parcours en dit in de richting van de wielrenners: de enkel richting dient aangeduid te worden met voldoende verkeersborden C1 aangevuld met het verkeersbord F19. Tevens dient de wegomlegging aangeduid te worden met voldoende verkeersborden F41.

Balen stro + gele vlag: ter hoogte van de asverschuivingen of verkeersgeleiders dienen er voldoende balen stro met gele vlag te worden geplaatst.

Artikel 3: Er moet op worden toegezien dat wanneer de rensters de Dwarsstraat indraaien er geen verkeer het parcours meer oprijdt van uit de Advocaat de Backerstraat.

Artikel 4: Als er op zondag 17 april 2022 lijnbussen dienen te passeren dan dient De Lijn op de hoogte gebracht te worden van de open omloop.

Artikel 5: De organisator van de wielervedstrijd moet, minstens 8 dagen op voorhand, de handelaars en de bewoners van de straten op het parcours en palend aan het parcours per brief in kennis stellen van dit evenement en de bijhorende verkeersafwikkeling.

Artikel 6: De signaalgevers dienen uiterlijk 45 minuten voor de aanvang van de wedstrijd stipt zichtbaar aanwezig te zijn op hun kruispunt en opgesteld te worden op elke aansluiting op het parcours. Hierbij dient het parcours afgesloten te worden aan de toegangswegen via voldoende nadars.

Toezicht houden op autovrije omloop : Er worden politieagenten voorzien aan volgende kruispunten: Ninoofsesteenweg/Bareelstraat en Dorp/Molenstraat.

Artikel 7: De nodige signalisatie zal geleverd worden door de technische dienst van de gemeente. De nadarafsluitingen worden door de organisatoren geplaatst en direct na het beëindigen van de wielervedstrijd verwijderd.

Er dient rekening gehouden te worden met het aanvullend reglement op het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 inzake het organiseren van wielervedstrijden of van veldritten die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg worden gehouden en met het aanvullend reglement op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten.

Artikel 8: De inrichters van de wielervedstrijd zijn verantwoordelijk voor het tijdig en op de juiste plaats aanbrengen van de nodige signalisatie en het verwijderen ervan. De signalisatie dient onmiddellijk na het einde van de wielervedstrijd te worden verwijderd of weggedraaid van de openbare weg. Bij het verwijderen dient de signalisatie zo te worden weggezet dat de voorzijde van

het verkeersbord met de aanduiding niet meer zichtbaar is voor het verkeer en de weggebruikers niet hindert.

Indien aan de voorwaarden uit het reglement niet voldaan is, kan op het moment zelf, alsnog beslist worden de wedstrijd niet te laten doorgaan om veiligheidsredenen.

Artikel 9: De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 10: De bekendmaking van dit reglement zal geschieden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Artikel 11: Afschrift van dit besluit wordt via mail toegestuurd naar de Dienst 100, de brandweerzone Zuid-Oost, politie Denderleeuw-Haaltert en De Lijn.

Artikel 12 : het Ministerieel Besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, het COVID Event Protocol en de aanvullende lokale maatregelen ter bestrijding van het COVID-19 virus zijn van toepassing op dit evenement. Deze documenten zijn te vinden op www.haaltert.be/evenement.

Volgende richtlijnen en voorwaarden dienen in acht genomen te worden:

- Indien van een CERM-scan met groen label, ten laatste 1 maand voor de start van het event
- Indien het formulier onvolledig of onjuist is voor de start van het event, kan dit door het lokaal bestuur alsnog geannuleerd worden
- De eventorganisator is verantwoordelijk voor de correctheid van de ingevulde gegevens in de Event tool.
- De eventorganisator is verantwoordelijk om het maximaal aantal toegelaten bezoekers, berekend volgens CIRM scan per gemeentelijk gebouw, niet te overschrijden.

Volgende aanvullende lokale maatregelen dienen gerespecteerd te worden:

- Coronadraaiboek specifiek voor het evenement, zat als bijlage bij de ingediende aanvraag
- Het evenement kan geannuleerd worden vanuit de gemeente gelet op de federale of gemeentelijke maatregelen.

Artikel 13 : deze beslissing in te trekken indien niet voldaan wordt aan de maatregelen van artikel 12.

Artikel 14 : een afschrift van dit besluit over te maken aan de aanvrager en aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert.

Artikel 15 : voormelde principiële goedkeuring wordt gegeven onder voorbehoud van de toepasselijke maatregelen ter bestrijding van het corona-virus op het moment van het organiseren van het evenement en zonder enige aansprakelijkheid van het lokaal bestuur indien evenement niet kan doorgaan.