

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen

donderdag 10 maart 2022

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Katlijn Copriau, algemeen directeur

Afwezig: /

Namens het College:

Pieter De Bosscher
waarnemend algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 15 maart 2022

Katlijn Copriau

Veerle Baeyens

algemeen directeur

burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend verkeersreglement
betreffende verkeersregeling voor een definitieve opstelling: het wijzigen van de
verkeerssituatie aan kruispunt Hallebaan-Mottedries-Vijverstraat - goedkeuring**

Aanleiding

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd goedkeuring te geven over dit aanvullend politiereglement op het wegenverkeer voor definitief maken van de proefopstelling van een minirotonde met bijhorende wegmarkeringen en het verwijderen van de asmarkeringen ter hoogte van het kruispunt Hallebaan-Mottedries-Vijverstraat.

Feiten, context en motivering

In de oorspronkelijke situatie was er volgens de dorpsraad Heldergem een probleem met de snelheid waarmee dit kruispunt werd gepasseerd en de bestaande asmarkeringen die niet gevolgd werden.

Om deze problematiek tegen te gaan werd in het proefproject een minirotonde aangelegd, bijhorende borden en wegmarkeringen aangebracht en de bestaande asmarkeringen verwijderd. De resultaten van de 'Bus je mening' over het proefproject tonen aan dat buurtbewoners aangeven dat de verkeersveiligheid door de proefopstelling verbeterd is. (67% van de bevroegden gaat akkoord met de stelling "Vind je dat de proefopstelling de verkeersveiligheid verbetert?"). Op de vraag: "Wil je dat de proefopstelling definitief wordt?" reageert 78% van de bevroegden positief. (45% ja, + 33% ja mits aanpassingen).

Deze minirotonde zal zodanig geplaatst worden in de richting van de Hallebaan minstens tot deels voor de Vijverstraat zodat de weggebruikers komende vanuit de Vijverstraat en Mottedries niet de neiging zouden hebben om de rotonde niet te gebruiken. Het voorstel nodigt uit om vanuit de Vijverstraat en de Mottedries rechts van de rotonde richting Hallebaan of verder via Mottedries te rijden.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.

Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

Gunstig advies van de adviesraad verkeer van 10 november 2020 (zie bijlage)

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1: De volgende maatregelen werden uitgevoerd als proefopstelling met een duur van 6 maanden. En worden nu opgenomen als vaste opstelling.

Artikel 2: De rotonde is voorzien op het kruispunt Hallebaan-Mottedries-Vijverstraat.

Artikel 3: Omschrijving van de uitgevoerde wegmarkeringen (overzichtsfiguur zie bijlage):

- markeren van omgekeerde driehoeken op elke invalsweg, volle witte streep in de aanloop naar de omgekeerde driehoeken
- markeren van middeneiland met witte wegmarkering (Cirkel met diagonalen naar middelpunt). De straal van deze cirkel is max 3m om de rijbaanbreedte van 6m op de rotonde te waarborgen

Artikel 4 : Signalisatie rotonde :

- Minirotone met 3 gebodsborden D5. Deze borden worden aan één paal centraal op het middeneiland bevestigd zodanig dat deze zichtbaar zijn van op alle invalswegen.
- Elke invalsweg is voorzien van een bord D1.

Beleidsdoelstellingen

Beleidsdoelstelling nr. 2: Sociaal, zorgzaam en betrokken

Actie 8: Breng het beleid dichterbij de burger met tools als inspraak, participatie en integratie

Beleidsdoelstelling nr. 4: Veilig bereikbaar toegankelijk

Actie 16: Geef prioriteit aan verkeer en een verkeersveilige omgeving in het geheel van ons veiligheidsbeleid.