

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 14 juli 2022**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Bart Ottoy, Bart Welleman, Lisa Houtman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, tweede schepen

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 28 juli 2022

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement over het wegenverkeer - Aanvraag gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Daal 89 - Goedkeuring**Aanleiding**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de goedkeuring gevraagd over het aanvullend politiereglement over het wegenverkeer in het kader van het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Daal 89.

Feiten, context en motivering

Mevrouw Marie Paule Schotte, wonende te Daal 89, 9450 Haaltert deed een aanvraag tot het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats.

De aanvrager beschikt over een geldige gehandicaptenkaart.

De aanvrager voldoet aan de vereiste voorwaarden:

- de aanvrager is in het bezit van een speciale parkeerkaart voor gehandicapten.
- de aanvrager beschikt niet over een garage of privéparking.
- de aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij haar inwoont.
- de parkeerdruk in de straat is hoog.

De parkeerplaats is gelegen langs een gemeenteweg.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

Positief advies van de dienst verkeer.

Positief advies van de politie (CETREX° op 27 juni 2022 (zie mail gevoegd in de bijlage):

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1.

§ 1. In Daal wordt ter hoogte van huisnummer 89 een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode, of van het door artikel 27.4.1 hiermee gelijkgestelde document.

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9f (P-bord, parkeren deels op het voetpad), aangevuld met een onderbord van het type VIId waarop het pictogram van een rolstoelgebruiker afgebeeld is en een onderbord van het type Xc '6m'. De parkeerplaats wordt duidelijk afgebakend op het wegdek. Het pictogram mag op het wegdek gereproduceerd worden in witte kleur.

Artikel 2.

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Beleidsstoets

Deze beslissing kadert in gelijkblijvend beleid waardoor er geen toetsing aan de beleidsdoelstellingen nodig is.