

**Uittreksel uit de notulen van het  
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
Zitting van maandag 9 februari 2026**

**Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester  
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -  
Organiseren van stratenloop 'De Bloesem Loopt' te Kerksken op vrijdag 24 april 2026  
- Goedkeuring**

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

### **Feiten, context en motivering**

Op vrijdag 24 april 2026 wordt in Kerksken de stratenloop 'De Bloesem Loopt' georganiseerd. Voor de veiligheid en om de organisatie vlot te laten verlopen, dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden.

Verschillend met de vorige jaren wordt dit jaar het parcours verkeersvrij gemaakt, uitgezonderd een deel van de Bergstraat. Hier wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingesteld.

### **Adviezen**

Gunstig advies politie

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de stratenloop 'De Bloesem Loopt' in Kerksken op vrijdag 24 april 2026 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de:

- Wolvenstraat vanaf het kruispunt met de Beekstraat tot en met de parking van de school

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "vanaf 23/4/2026 van 9.00 uur tot 24/4/2026 tot 22.00 uur".

§ 3. Het is verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de:

- Beekstraat (wegbaan waar momenteel parkeren is toegelaten en niet is verboden door middel van een middenmarkering) vanaf het kruispunt Rijstraat/Stichelen tot het kruispunt Wolvenstraat. Er dient geen parkeerverbod geplaatst te worden voor de parkeerstroken die gelegen zijn buiten de rijbaan.

- Kerkweg (volledige straat)

- Hofstraat (vanaf het kruispunt met de Kerkweg tot het kruispunt met de Bergstraat)

- Bergstraat (vanaf het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met de Rijstraat)

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "op 24/4/2026 van 16.00 uur tot 22.00 uur".

Artikel 3: Afsluiten straat op 24/4/2026 vanaf 19.00 uur tot 21.30 uur.

§ 1. Volgende straten worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer:

- Beekstraat (vanaf het kruispunt met de Kerkweg tot het kruispunt met de Rijstraat)
- Kerkweg (volledige straat)
- Wolvenstraat (volledige straat)

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3:

- in de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt Kerkweg
- aan de parking ter hoogte van het kaatsplein
- in de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt Wolvenstraat
- in de Bergstraat ter hoogte van het kruispunt Beekstraat
- in de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt Stichelen/Rijstraat
- in de Kerkweg ter hoogte van het kruispunt Kerkweg 29
- in de Kerkweg ter hoogte van het kruispunt Hofstraat

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en een aanwijzingsbord met de vermelding 'Beekstraat afgesloten, volg omleiding':

- in de Kerkweg ter hoogte van het kruispunt Driehoekstraat/N460
- in de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt Kerkskendorp/N46

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een nadar met een verkeersbord C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en een aanwijzingsbord met de vermelding 'Beekstraat afgesloten, volg omleiding':

- in de Stichelen ter hoogte van het kruispunt Dries

Artikel 4: Invoeren tijdelijk éénrichtingsverkeer op 24/4/2026 vanaf 19.00 uur tot 21.30 uur.

§1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in de:

- Hofstraat vanaf het kruispunt met de Kerkweg tot het kruispunt met Bergstraat, rijrichting Rijstraat
- Bergstraat vanaf het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met Rijstraat, rijrichting Rijstraat

§2. Deze maatregel wordt uitgevoerd door

- het plaatsen van een verkeersborden F19 met onderbord M5 in de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt Kerkweg en in de Bergstraat ter hoogte van het kruispunt Bergstraat
- het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderbord M3 in de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt Bergstraat en in de Bergstraat ter hoogte van het kruispunt Rijstraat

Artikel 5: Omleiding

§1. Voor de bestuurders die rijden op Kerkskendorp met bestemming Denderhoutem en omgekeerde richting wordt een omleiding voorzien langs de Terwarentstraat.

§2. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6: Afbaken loopparcours

Het loopparcours wordt op de Hofstraat en Bergstraat (wegvak Kerkweg tot Rijstraat), waar gemotoriseerd verkeer aanwezig, afgebakend door middel van nadars en afbakeningslint.

Artikel 7: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 8: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement en aan de politiezone Denderleeuw-Haaltert.