

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 22 augustus 2024

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester
Bart Welleman, Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen
Pieter De Bosscher, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Tom Sorgeloos, vierde schepen
- Afwezig:** /

Namens het College:

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 23 augustus 2024

Pieter De Bosscher	Veerle Baeyens
waarnemend algemeen directeur	burgemeester
[SIG02]	[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke
politiereglement - organisatie wielervedstrijd 1ste Atomse Pijl op
vrijdag 30 augustus 2024 - goedkeuring**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement betreffende de organisatie van de wielervedstrijd 1ste Atomse Pijl op vrijdag 30 augustus 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op vrijdag 30 augustus 2024 organiseert Atom Sportief de wielervedstrijd 1ste Atomse Pijl. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 286.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzonders plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995 en alle latere wijzigingen op het wegverkeer, gemeentewegen en gewestwegen van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

Politie: gunstig advies voor het invoeren van éénrichtingsverkeer op het parcours waarbij de Schoolstraat tijdelijk tweerichtingsverkeer wordt en het éénrichtingsverkeers in de Kruisveldstraat wordt omgekeerd, zodat de supermarkt en de N45 vlot bereikbaar blijven.

Schepen van mobiliteit: gunstig advies met voorwaarden:

- het éénrichtingsverkeer in de Schoolstraat en de Kruisveldstraat blijven ongewijzigd.
- de organisator dient minstens 2 extra signaalgevers te voorzien ter hoogte van de kruispunten Borrekent/Molenstraat en Schoolstraat/Zonnestraat zodat auto's in dit klein deel in tegenovergestelde rijrichting van de wedstrijd kunnen rijden.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement, naar aanleiding van het organiseren van de wielervedstrijd 1ste Atomse Pijl op vrijdag 30 augustus 2024 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod.

§ 1. Het is verboden te parkeren in

- Zonnestraat (uitgezonderd de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan)
- Molenstraat (wegvak tussen Zonnestraat en Borrekent, inclusief de parkings ter hoogte van het kruispunt met de Borrekent-Schoolstraat)
- Borrekent
- Dries (wegvak tussen Borrekent en Stichelen).
- Stichelen (wegvak tussen Dries en Beekstraat)
- Stichelen (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- Daal (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat)
- Schoolstraat
- Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg).

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op 30/08/2024 vanaf 8.00 uur tot en met 23.45 uur".

Artikel 3: Invoeren éénrichtingsverkeer.

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- de Zonnestraat, rijrichting Schoolstraat
- Molenstraat, rijrichting Borrekent (wegvak tussen Zonnestraat en Borrekent)
- Borrekent, rijrichting Dries
- Dries, rijrichting Stichelen (wegvak tussen Borrekent en Stichelen)

- Stichelen, rijrichting Beekstraat (wegvak tussen Dries en Beekstraat)
- Stichelen, rijrichting Daal (wegvak tussen Beekstraat en Daal)
- Daal, rijrichting Zonnestraat (wegvak tussen Stichelen en Zonnestraat).

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1, F19 en C31.

§ 3. Bijkomend wordt op de Steenstraat, ter hoogte van het kruispunt Dries, een nadar geplaatst met een C1 bord en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

§ 4. Bijkomend wordt aan het begin van de Terwarentstraat, de Hofstraat en de Beekstraat, telkens aan het kruispunt met de N460, een informatiebord geplaatst met de tekst 'Wielervedstrijd Denderhoutem, centrum Denderhoutem bereikbaar via N460 en N45'.

§ 5. Deze maatregel is van toepassing op 30 augustus 2024 vanaf 16.00 tot 22.00 uur.

Artikel 4: invoeren tweerichtingsverkeer.

§ 1. Er wordt tijdelijk tweerichtingsverkeer ingevoerd in

- Schoolstraat
- Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg).

§ 2. Deze maatregel wordt ingevoerd door het afdekken van alle verkeersborden die het éénrichtingsverkeer aangeven in de Schoolstraat en in Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg).

§ 3. Bijkomend moeten de 2 gele paaltjes ter hoogte van Schoolstraat 47 van de rijbaan worden verwijderd.

§ 4. Bijkomend wordt op Dorp, net voor de Teerlingstraat, een informatiebord geplaatst met de tekst 'Wielervedstrijd, doorgang naar Schoolstraat onderbroken, Schoolstraat bereikbaar via Adv. de Backerstraat'.

§ 5. Deze maatregel is van toepassing op 30 augustus 2024 vanaf 16.00 tot 22.00 uur.

Artikel 5:

Dit besluit is van kracht op 30 augustus 2024 vanaf 8 uur tot en met 23.45 uur.

Artikel 6:

§ 1. De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

§ 2. De wachtdienst van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert zal instaan voor het afdekken van alle verkeersborden die het éénrichtingsverkeer

aangeven in Adv. de Backerstraat (wegvak tussen het kruispunt met Dorp en het kruispunt met Iddergemsesteenweg) en in de Schoolstraat. De wachtdienst zal deze afdekkingen na het beëindigen van de wielervedstrijd opnieuw verwijderen.

§ 3. De wachtdienst van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert zal ook instaan voor het verwijderen en terugplaatsen van de gele paaltjes ter hoogte van Schoolstraat 47.

Artikel 7:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 8:

De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners van de straat te verwittigen.

Artikel 9:

Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.