haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 26 oktober 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Peter De Smet, Nathalie Meganck, schepenen
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijke politiereglement - Organisatie 1ste Trappersveldcross van Atom Sportief op zaterdag 7 november 2026 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 en wijzigingen, het besluit van de Vlaamse executieve van 15 februari 1984 en 13 maart 1985 en het decreet van de Vlaamse executieve van 5 maart 1985 tot reglementering van de wielerwedstrijden.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en motivering

Op zaterdag 7 november 2026 organiseert Atom Sportief een Cyclo-cross 1ste Trappersveldcross. Hiervoor dient een tijdelijk politiereglement opgemaakt te worden om de verkeersmaatregelen te reglementeren.
De organisator van de wielerwedstrijd brengt de bewoners en de handelaars binnen het parcours schriftelijk op de hoogte van de verkeersafwikkeling.
Er worden terrein opengesteld in de omgeving die dienst doen als parking voor de bezoekers.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van het organiseren van de Cyclo-cross 1ste Trappersveldcross van Atom Sportief op zaterdag 7 november 2026 goed.
Artikel 2: Parkeerverbod.
§ 1. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, inclusief op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan indien aanwezig:

- op Stichelen, wegvak tussen Rijstraat en Dries
- op Dries, wegvak tussen Borrekent en Steenstraat

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Van vrijdag 6/11/2026 vanaf 10.00 uur tot en met zondag 8/11/2026 tot 16.00 uur".

§ 2. Het is verboden te parkeren op de rijbaan, inclusief op de parkeerstroken gelegen buiten de rijbaan indien aanwezig:

- op Borrekent, wegvak tussen Dwarsstraat en Dries 40, enkel de kant van de pare huisnummers

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 met een onderbord met opschrift: "Op zaterdag 7/11/2026 vanaf 6.00 uur tot 20.00 uur".

Artikel 3: Afsluiten zone evenement.

§ 1. Het is voor alle verkeer verboden te rijden, op zaterdag 7 november 2026 vanaf 6.00 uur tot 20.00 uur:

- op Stichelen, wegvak tussen Stichelen 69 en Dries
- op Dries, wegvak tussen huisnummers 18A en 28A

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van voldoende nadars met het verkeersbord C3 ter hoogte van:

- Dries 28A
- Dries 18A
- Stichelen 69

§ 2. Het is voor alle verkeer verboden te rijden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, op zaterdag 7 november 2026 vanaf 6.00 uur tot 20.00 uur:

- op Stichelen, wegvak tussen Rijstraat en Dries
- op Dries, wegvak tussen Borrekent en Steenstraat

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van voldoende nadars met het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45 ter hoogte van:

- Stichelen, ter hoogte van het kruispunt Rijstraat
- Dries, ter hoogte van het kruispunt Borrekent/Steenstraat
- Dries, ter hoogte van het kruispunt Steenstraat/Dries

Artikel 4: Invoeren snelheidslimiet

§ 1. Er wordt tijdelijk een snelheidslimiet van 30 km/u ingevoerd op vrijdag 6 november 2026 vanaf 10.00 uur tot en met zondag 8 november 2026 tot 20.00 uur. Dit om de veiligheid van de kwetsbare weggebruikers te garanderen bij de opbouw en afbraak van het evenement. Dit wordt ingevoerd in:

- op Stichelen, wegvak tussen Rijstraat en Dries
- op Dries, wegvak tussen Borrekent en Steenstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een verkeersbord C43 (30 km/u) ter hoogte van

- Stichelen, ter hoogte van het kruispunt Rijstraat
- Dries, ter hoogte van het kruispunt Borrekent/Steenstraat
- Dries, ter hoogte van het kruispunt Steenstraat/Dries

Artikel 5: Invoeren éénrichtingsverkeer

§ 1. Er wordt tijdelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd in

- Borrekent, wegvak tussen Dwarsstraat en Steenstraat, rijrichting Terwarentstraat
- Steenstraat, wegvak tussen Borrekent en Dries, rijrichting Terwarentstraat
- Dries, wegvak tussen Steenstraat en Veldstraat, rijrichting Terwarentstraat

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

§ 3. Bijkomend wordt deze maatregel gesignaleerd door:

- nadar met verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer, verkeersbord F45 en informatiebord met de tekst 'Dries/Borrekent Afgesloten - Parkings toegankelijk'
- LED-aanhangwagen met tekst 'Dries Afgesloten, Denderhoutem via Omleiding', ter hoogte van Terlicht 122
- LED-aanhangwagen met tekst 'Dires Afgesloten, Denderhoutem via Omleiding', ter hoogte van Geraardsbergsesteenweg 6
- Informatiebord met de tekst 'Dries Afgesloten, Denderhoutem via Omleiding', ter hoogte van Terlicht 159

§ 4. Deze maatregel is van toepassing op zaterdag 7 november 2026 vanaf 6.00 tot 20.00 uur

Artikel 6: Omleiding

§ 1. Voor het verkeer vanuit Kerksken richting Borrekent en omgekeerd is er een omleiding voorzien via Stichelen, Daal en Zonnestraat

§ 2. Voor het verkeer vanop de gewestweg N460 richting Denderhoutem is er een omleiding voorzien via Keylandstraat (Ninove), Kerkstraat (Ninove), Lebeke en Dwarsstraat

§3. Deze maatregel wordt aangegeven door voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 7: Dit besluit is van kracht vanaf vrijdag 6 november 2026 vanaf 10.00 uur tot en met zondag 8 november 2026 tot 16.00 uur.

Artikel 8: De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald. Na het beëindigen van het evenement dient de signalisatie verwijderd of weggedraaid te worden, zodat deze niet meer zichtbaar is voor het verkeer.

Artikel 9: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 10: De organisator van het evenement wordt verplicht de betrokken inwoners en handelaars, waar de gewijzigde verkeersmaatregelen ingevoerd worden, schriftelijk te verwittigen van deze gewijzigde verkeersmaatregelen.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de organisator van het evenement, de politiezone Denderleeuw-Haaltert, de dienst 100, de Hulpverleningszone Zuid-Oost en De Lijn.