haaltert
lokaal bestuur

Uittreksel uit de notulen van het
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
Zitting van maandag 12 oktober 2026

Aanwezig:	Phaedra Van Keymolen, burgemeester
	Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
	Lien Grootvriendt, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

Namens het college:

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - Organiseren van een jaarmarkt te Haaltert op 22 oktober 2026 - Wijziging 2 - Goedkeuring

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Feiten, context en motivering

Op donderdag 22 oktober 2026 vindt de jaarmarkt Haaltert plaats op de gewestweg N460. Hiervoor wordt een deel van het centrum verkeersvrij gemaakt. Om dit vlot te laten verlopen en om de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers te waarborgen wordt een tijdelijk politiereglement opgemaakt.
Op 5 oktober 2026 werd door het college van burgemeester en schepenen het tijdelijk politiereglement reeds goedgekeurd. Op 7 oktober 2026 vond een overleg plaatsen tussen de diensten Mobiliteit, Veiligheid, Cultuur en Loods. Naar aanleiding van dit overleg werden een aantal bijkomende verkeersmaatregelen opgelegd. In plaats van een tweede besluit op te maken wordt het tijdelijk politiereglement van 5 oktober 2026 opgeheven en vervangen door dit besluit.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het nieuwe tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de jaarmarkt op donderdag 22 oktober 2026 goed. Het tijdelijke politiereglement van 5 oktober 2026 wordt opgeheven.

Artikel 2: Parkeerverbod
§1. Het is verboden te parkeren in de volledige zone van de jaarmarkt:

- Stationsstraat, vanaf kruispunt Dreef tot Hoogstraat
- Hoogstraat, vanaf Stationsstraat tot het kruispunt Burg. E. De Saedeleerstraat

§2. Het is verboden te parkeren in de Hollestraat.
§3. Het is verboden te parkeren in de Muisstraat, wegvak tussen Dreef en Bruulstraat (uitgezonderd op de parkeervakken gelegen buiten de rijbaan)

§4. Het is verboden te parkeren in de Borrekent, wegvak tussen Dwarsstraat en Borrekent 114 (uitgezonderd op de parkeervakken gelegen buiten de rijbaan)

§5. Het is verboden te parkeren in de Schoolstraat

§6. Het is verboden te parkeren in de Iddergemsesteenweg

§7. Het is verboden te parkeren op de parkeervakken in de Molenstraat, wegvak tussen Borrekent 2 en Molenstraat 65

§8. Bovenstaande maatregelen worden gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'Op 22/10/2026 van 6.00 uur tot 16.00 uur'

Artikel 3: Rijverbod (afsluiten zone)

§1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in:

- de Stationsstraat, vanaf kruispunt Dreef tot de Hoogstraat
- de Hoogstraat, vanaf Stationsstraat tot het kruispunt Burg. E. De Saedeleerstraat
- de Bruulstraat, vanaf het kruispunt Stationsstraat tot de in/uitrit van de parking Delhaize

§2. Deze maatregel gaat in op 22/10/2026 van 6.00 uur tot 16.00 uur en wordt gesignaleerd middels voldoende nadars met het verkeersbord C3 ter hoogte van:

- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt Dreef
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt Burg. E. De Saedeleerstraat
- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt Diepeweg
- Bruulstraat, ter hoogte van de in/uitrit Delhaize
- Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt Baljuwsweg
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt Droeskouterstraat
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt Windmolenstraat
- Hoogstraat, ter hoogte van de uitrit parking gemeentehuis
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt Burchtweg
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt Sint-Goriksplein

Artikel 4: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§1. Het is voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden te rijden in

- Windmolenstraat, vanaf Bakkerstraat tot Hoogstraat
- Kerskenhoek, vanaf Hollestraat tot Burg. E. De Saedeleerstraat
- Diepeweg, vanaf Ninovestraat tot Stationsstraat
- Stationsstraat, vanaf Geraardsbergsesteenweg (Aalst) tot Dreef
- Geraardsbergsesteenweg (Aalst), vanaf Dreefstraat (Aalst) tot Stationsstraat
- Terlicht/Driehoekstraat/Kerkskendorp, vanaf Terwarentstraat tot Hollestraat

§2. Deze maatregel gaat in op 22/10/2026 van 6.00 uur tot 16.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45b ter hoogte van:

- Windmolenstraat, ter hoogte van het kruispunt Burg. E. De Saedeleerstraat
- Windmolenstraat, ter hoogte van het kruispunt Molenveld
- Windmolenstraat, ter hoogte van het kruispunt Bakkerstraat
- Kerkskenhoek, ter hoogte van het kruispunt Hollestraat (geen verkeersbord F45b voorzien)
- Diepeweg, ter hoogte van het kruispunt Ninovestraat
- Geraardsbergsesteenweg (Aalst), ter hoogte van het kruispunt Ninovestraat (Aalst)
- Geraardsbergsesteenweg (Aalst), ter hoogte van het kruispunt Dreefstraat (Aalst)

- Terlicht, ter hoogte van het kruispunt Terwarentstraat

Artikel 5: Bijkomende signalisatie

Om het rijverbod op afstand beter te signaleren wordt volgende bijkomende signalisatie voorzien:

- Aalst-Terjoden, Ninovestraat - N460: hek voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken"
- Stationsstraat tussen huisnummers 63 en 69: aanhangwagen met LED bord met vermelding: JAARMARKT – N460 onderbroken
- Te Kerksken - Terlicht t.h.v. ingang radar: aanhangwagen met LED bord met vermelding JAARMARKT – N460 onderbroken

Artikel 6: Opheffen éénrichtingsverkeer Windmolenstraat

§1. Het éénrichtingsverkeer in de Windmolenstraat, wegvak tussen Burg. E. De Saedeleerstraat en Hoogstraat wordt opgeheven.

§2. Deze maatregel gaat in op 22/10/2026 van 6.00 uur tot 16.00 uur en wordt gesignaleerd middels het afdekken van de verkeersborden C1 en F19.

§3. Bijkomend wordt ter hoogte van het afgedekt C1 en F19-bord een verkeersbord A39 (verkeer toegelaten in beide richtingen) voorzien.

§4. Bijkomend wordt een D1e/D1f-bord voorzien ter hoogte van:

- Molenmeersen, kruispunt Windmolenstraat
- Zadelstraat, kruispunt Windmolenstraat

Artikel 7: Opheffen éénrichtingsverkeer Schoolstraat (omleidingsroute)

§1. Het éénrichtingsverkeer in de Schoolstraat, wegvak tussen Vondelbaan (parking Delhaize) en Eigenstraat wordt opgeheven.

§2. Deze maatregel gaat in op 22/10/2026 van 6.00 uur tot 16.00 uur en wordt gesignaleerd middels het afdekken van de verkeersborden C1 en F19.

§3. Bijkomend wordt ter hoogte van het afgedekt C1 en F19-bord een verkeersbord A39 (verkeer toegelaten in beide richtingen) voorzien.

Artikel 8: Omleiding

§1. Het doorgaand verkeer langs de N460 rijrichting Aalst en Geraardsbergen dient gebruik te maken van de omleidingsroute Terwarentstraat - Dries - Steenstraat - Borrekent - Schoolstraat - Iddergemsesteenweg - N45, en omgekeerd.

§2. Het doorgaand zwaar verkeer (+3,5 ton) afkomstig van Aalst richting Geraardsbergen dient gebruik te maken van de omleidingsroute N45 - N405 - N8.

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels de voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding en onderstaande extra signalisatie:

- Ter hoogte van Aalst-Erembodegem (rotonde) Terjoden: werfsignalisatiebord (groot bord op 2 steunen) voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken, doorgaand verkeer Geraardsbergen omleiding via N45 Ninove" + pijl F41 richting Geraardsbergen.
- Ter hoogte van het kruispunt Iddergemsesteenweg - N45, rijrichting Ninove: pijl F41 richting Geraardsbergen.

- Ter hoogte van Aalst-Erembodegem Dreefstraat: hek voorzien van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + volgende tekst extra: "N460 te Haaltert onderbroken, doorgaand verkeer omleiding via N45 Ninove".
- Ter hoogte van het kruispunt Terlicht-Terwaerentstraat: hek met verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F41 Aalst (wegomlegging naar rechts) en werfsignalisatiebord "weg onderbroken te Haaltert" en "jaarmarkt".

§4. Langs de omleidingsroute voor doorgaand verkeer via Denderhoutem dient t.h.v. het kruispunt Terwaerentstraat – N460 en Iddergesesteenweg/Atomveldstraat de borden C21 (+3.5t) met onderbord type 4 van bijlage 2 met opschrift “uitgezonderd plaatselijk verkeer" afgedekt te worden zodat ook het zwaar verkeer de omleidingsroute kan volgen.

Artikel 9: De technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert dient in te staan voor het leveren, plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatie. Er dienen voldoende knipperlichten te worden voorzien bij de signalisatie. De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 10: Dit besluit is van kracht op donderdag 22 oktober 2026 van 4.00 uur tot 16.00 uur.

Artikel 11: Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.