

**Uittreksel uit de notulen van het**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**Zitting van maandag 2 juni 2025**

**Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester  
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement -  
Organiseren van een speelstraat Stichelen - Goedkeuring**

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: artikel 56.

Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het gemeentelijk reglement voor het organiseren van speelstraten en wijzigingen.

### **Feiten, context en motivering**

De heer Stijn Hoebeeck, Stichelen 27, 9450 Haaltert vraagt toelating tot het organiseren van een speelstraat voor Stichelen. Deze straat voldoet aan de voorwaarden gesteld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat:

- de snelheid is beperkt tot 50 km/uur;
- woonkarakter is overheersend in de straat;
- geen doorgaand verkeer aanwezig;
- geen geregeld openbaar vervoer aanwezig.

### **Adviezen**

De dienst Verkeer verleent een positief advies omdat de aanvraag voldoet aan de voorwaarden vermeld in het gemeentelijk reglement voor het organiseren van een speelstraat.

### **Financiële gevolgen**

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

### **Besluit**

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent toelating aan de heer Stijn Hoebeeck, Stichelen 27, 9450 Haaltert voor het organiseren van een speelstraat

Artikel 2: De Stichelen zal tussen huisnummers 1 en 35B volledig verkeersvrij worden gemaakt, uitgezonderd plaatselijk verkeer van 30 juni 2025 tot 31 augustus 2025 van 9 uur tot 21 uur.

Artikel 3: Signalisatie te plaatsen:

- afsluiten speelstraat:
  - het deel van Stichelen tussen huisnummers 20 en 35B wordt over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.

- het deel van Stichelen tussen huisnummers 1 en 4 wordt over de volledige breedte van de weg nadars geplaatst. Op één nadar wordt een verkeersbord C3 met onderbord "Speelstraat" bevestigd.

Artikel 4: De Technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert staat in voor het leveren van de signalisatie.

Artikel 5: Er mogen geen vaste constructies op de rijbaan worden geplaatst zodat de hulpdiensten steeds doorgang hebben.

Artikel 6: De verantwoordelijken zullen:

- fungeren als contactpersonen van de speelstraat;
- instaan voor het dagelijks plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatieborden en nadars.