

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
maandag 10 februari 2025

Aanwezig: Phaedra Van Keymolen, aangewezen-burgemeester
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen
aangewezen-burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 20 februari 2025

Lien Grootvriendt
algemeen directeur
[SIG02]

Phaedra Van Keymolen
aangewezen-burgemeester
[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer - Krakeelstraat - Goedkeuring

Feiten, context en motivering

De Krakeelstraat is momenteel ingericht als éénrichtingsstraat waarbij fietsers in beide richtingen toegelaten worden.

Deze straat heeft een smal wegprofiel en ter hoogte van huisnummers 18 tot 24 bevindt zich een bocht die zorgt voor een minder goede zichtbaarheid.

De vraag werd gesteld aan het lokaal bestuur om ter hoogte van de bocht een spiegel te plaatsen om het tegenliggend fietsverkeer beter te zien.

De verkeerscommissie van 14 januari 2025 heeft de problematiek onderzocht en merkt op dat, bij het plaatsen van een spiegel, de onveiligheid voor de tegenliggende fietsers nog steeds hoog is, gelet op het smal wegprofiel. Er wordt voorgesteld de Krakeelstraat volledig éénrichting te maken voor alle verkeer, zonder uitzonderingen.

Het fietsverkeer vanop de Ninovestraat kan via de Lippensbekweg de Stationsstraat veilig bereiken.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Toepasselijke regelgeving::

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Adviezen

Gunstig advies verkeerscommissie en politie van 14 januari 2025.

Besluit

Artikel 1: In de Krakeelstraat wordt het verkeer voor de weggebruikers geregeld en gesignaleerd zoals aangegeven op het plan gevoegd bij dit besluit, en zoals hierna bepaald. Dit plan maakt integrerend deel uit van dit besluit.

Artikel 2: In de Krakeelstraat wordt éénrichtingsverkeer ingesteld voor alle gebruikers, komende vanaf de Stationsstraat richting Ninovestraat.

Artikel 3: Dit wordt gesignaleerd door het plaatsen van:

- een F19-bord ter hoogte van het kruispunt Krakeelstraat/Stationsstraat
- een C1-bord ter hoogte van het kruispunt Krakeelstraat/Ninovestraat

De bestaande onderborden (M2 en M4) bij de reeds aanwezige verkeersborden F19 en C1 worden verwijderd.

Bijkomend wordt tijdelijk een signalisatiebord geplaatst bij het C1-bord met de melding 'Gewijzigde verkeerssituatie. Fietsers via Lippensbekweg'.

Artikel 4: De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 5: Het aanvullend politiereglement van de Krakeelstraat met betrekking tot het éénrichtingsverkeer, waarbij een uitzondering voor fietsverkeer in beide richtingen wordt toegestaan, wordt opgeheven.