

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen**donderdag 28 april 2022**

Aanwezig: Veerle Baeyens, burgemeester
Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Laurent Volckaert, Bart Ottoy, Bart Welleman, schepenen
Katlijn Copriau, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lisa Houtman, vijfde schepen

Afwezig: /

Namens het College:

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 3 mei 2022

Katlijn Copriau
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

[SIG02]

[SIG01]

ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk politiereglement - organiseren van een kermis te Denderhoutem op 30 april, 1 en 2 mei 2022 - goedkeuring**Aanleiding**

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor het organiseren van een kermis te Denderhoutem op 30 april, 1 en 2 mei 2022 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op 30 april, 1 en 2 mei 2022 gaat de kermis door in het centrum van Denderhoutem. Hiervoor wordt een deel van het centrum verkeersvrij gemaakt. Om dit vlot te laten verlopen en om de veiligheid van de deelnemers en toeschouwers te waarborgen wordt een tijdelijk politiereglement opgemaakt.

De afdeling verkeer van de politiezone Denderleeuw-Haaltert gaf een gunstig advies voor deze kermis (mail van 27 augustus 2020). Deze kermis moet om veiligheidsredenen zowel op zondag als op maandag afgesloten worden. Hiervoor moet een tijdelijk politiereglement opgemaakt worden.

Het terras van café Torenhof zal in de Teerlingstraat (op de straat) geplaatst worden, tussen het café en de parking aan de kerk.

Het terras van café Gomaar zal in de Nieuwstraat op de straat worden geplaatst t.h.v. het pastorieplein.

Beide terrassen bevinden zich binnen de verkeersvrije zone.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1: op zaterdag 30 april zal het Dorp verkeersvrij gehouden worden van 12 tot 22u , op zondag 1 mei zal het Dorp verkeersvrij gehouden worden van 14u tot 22u en op maandag 2 mei 2022 van 15u tot 24u.

Op zaterdag zal de organisator instaan voor het plaatsen van de verkeersborden vanaf 12u en het

verwijderen van de verkeersborden om 24u (na evaluatie, met eventuele verlenging na advies van de politie).

Op zondag zal de wachtdienst van de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert instaan voor het plaatsen van de verkeersborden vanaf 14u en het verwijderen van de verkeersborden om 24u (na evaluatie, met eventuele verlenging na advies van de politie).

Op maandag zal de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert de borden plaatsen vanaf 15u en zal de wachtdienst van de technische dienst de borden opnieuw verwijderen om 24u (na evaluatie, met eventuele verlenging na advies van de politie).

Volgende straten worden afgesloten voor de kermiszone door de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert:

- Dorp t.h.v. het kruispunt Dorp-Molenstraat-Adv. De Backerstraat-Teerlingstraat
- Teerlingstraat t.h.v. het kruispunt Dorp-Molenstraat-Adv. De Backerstraat-Teerlingstraat
- Teerlingstraat t.h.v. de woning Teerlingstraat 2 (einde parking kerk)
- Dorp t.h.v. het kruispunt Dorp-Teerlingstraat-Poel
- Dorp t.h.v. het kruispunt Dorp-Poel-Ninoofsesteenweg-Terlinden
- Terlinden t.h.v. het kruispunt Dorp-Poel-Ninoofsesteenweg-Terlinden (aan café Welkom)
- Terlinden t.h.v. het terras van café Rialto
- Nieuwstraat t.h.v. het kruispunt Nieuwstraat-Veldeken

Artikel 2: volgende signalisatie moet worden geplaatst voor het afsluiten van de kermiszone:

- Dorp t.h.v. het kruispunt Dorp-Molenstraat-Adv. De Backerstraat-Teerlingstraat: twee nadars waarvan één met een verkeersbord C3 en een verkeersbord F41 (omleiding naar rechts)
- Teerlingstraat t.h.v. het kruispunt Dorp-Molenstraat-Adv. De Backerstraat-Teerlingstraat: één nadar met een verkeersbord C3
- Teerlingstraat t.h.v. de woning Teerlingstraat 2 (einde parking kerk): één nadar met een verkeersbord C3
- Dorp aan het kruispunt Dorp-Teerlingstraat-Poel: één nadar met een verkeersbord C3
- Dorp t.h.v. het kruispunt Dorp-Poel-Ninoofsesteenweg-Terlinden (aan café Welkom): twee nadars waarvan één met een verkeersbord C3
- Terlinden t.h.v. het kruispunt Dorp-Poel-Ninoofsesteenweg-Terlinden: één nadar met een verkeersbord C3
- Terlinden t.h.v. het terras van café Rialto: één nadar met een verkeersbord C3
- Nieuwstraat t.h.v. het kruispunt Nieuwstraat-Veldeken: twee nadars waarvan één met een verkeersbord C3

Artikel 3: volgende signalisatie moet worden geplaatst aansluitend bij de kermiszone:

- Poel aan het kruispunt t.h.v. de woningen Poel 39 en Poel 13 in de richting van Teerlingstraat: één nadar met een verkeersbord C3 met een onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- Vossel t.h.v. het kruispunt Ninoofsesteenweg-Vossel: één nadar met een verkeersbord C3 met een onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- Ninoofsesteenweg t.h.v. het kruispunt Ninoofsesteenweg-Bareelstraat-Vossel: één nadar met een verkeersbord C3, met een informatiebord met de vermelding "kermis" en een onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F41 (omleiding naar links)
- Veldeken t.h.v. het kruispunt Ankerstraat-Veldeken: één nadar met een verkeersbord C3 en een onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een verkeersbord F41 (omleiding naar links)
- Nieuwstraat t.h.v. het kruispunt Nieuwstraat-Ankerstraat: : één nadar met een verkeersbord C3, met een informatiebord met de vermelding "kermis" en een onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 4: parkeerverbod in de kermiszone:

De verkeersborden E1, met onderbord met de vermelding "vanaf woensdag 27/04/2022 om 20u tot maandag 2/05/2022", worden 24 uur op voorhand geplaatst op volgende plaatsen:

- Dorp t.h.v. café Torenhof: ongeveer 10 borden
- parking aan het Driekoningenbeeld: 2 borden
- parking aan het monument van de Onbekende Soldaat: 4 borden
- Dorp rechtover het Driekoningenbeeld: ongeveer 10 borden
- Pastorijplein: ongeveer 8 borden

Artikel 5: omleiding:

Het verkeer komende van Ninoofsesteenweg wordt omgeleid via Bareelstraat, Ankerstraat, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent en Schoolstraat. Hierbij worden t.h.v. het kruispunt Nieuwstraat-Dwarsstraat een verkeersbord F41 (naar links voor het verkeer komende van Lebeke) met de vermelding "Aalst" en een verkeersbord F41 (naar rechts voor het verkeer komende van Lebeke) met de vermelding "Ninove" geplaatst.

Het verkeer komende van Iddergemsesteenweg verloopt via Adv. De Backerstraat en Molenstraat en wordt vandaar omgeleid via Borrekent, Dwarsstraat, Nieuwstraat, Ankerstraat en Bareelstraat. Deze omleidingsroutes worden aangeduid met voldoende verkeersborden F41 met de vermelding "doorgaand verkeer".

Artikel 6: parkeerverbod langs omleiding:

Om het verkeer vlot te laten doorstromen wordt er in Bareelstraat, Ankerstraat, Nieuwstraat (tussen het kruispunt met Ankerstraat en het kruispunt met Dwarsstraat) en Dwarsstraat langs beide zijden van de straat parkeerverbod ingesteld. Dit wordt aangeduid met voldoende verkeersborden E1 met onderborden met de vermelding op zaterdag 30/04/2022 van 15U tot 22u , zondag 1/05/2022 van 17u tot 22u en op maandag 1/05/2022 van 15u tot 24u. Deze verkeersborden worden 24 uur op voorhand geplaatst.

Artikel 7: wijziging van de bestaande verkeerssituatie:

In de Teerlingstraat wordt het verkeer in beide richtingen toelaten. Hiervoor moeten alle verkeersborden die het éénrichtingsverkeer in deze straat regelen worden afgedekt tijdens de duur van de omleiding.

In de Molenstraat wordt vrachtverkeer +3,5 ton toegelaten. Hiervoor worden de verkeersborden die dit verbieden afgedekt tijdens de duur van de omleiding.

Artikel 8: de technische dienst van het lokaal bestuur Haaltert dient in te staan voor het leveren, plaatsen en verwijderen van de nodige signalisatie en afdekken en verwijderen van de afdekkingen van de nodige verkeersborden. Er dienen voldoende knipperlichten te worden voorzien bij de signalisatie.

Artikel 9: de bekendmaking van dit reglement zal geschieden overeenkomstig artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Artikel 10: afschrift van dit besluit wordt via mail verstuurd naar de Dienst 100, brandweertoneel Zuid-oost, de politiezone Denderleeuw-Haaltert en De Lijn.