

**Uittreksel uit de notulen van het**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**Zitting van maandag 9 februari 2026**

**Aanwezig:** Phaedra Van Keymolen, burgemeester  
Peter De Smet, Steven De Schrijver, Bart Ottoy, Nathalie Meganck, Tom Verbeke, schepenen  
Lien Grootvriendt, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

Namens het college:

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel

Lien Grootvriendt  
Algemeen directeur

Phaedra Van Keymolen  
Burgemeester

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Aanvullend politiereglement op het algemeen reglement van de politie in verband met het wegverkeer - Hooglareweg - Rijverbod fietspad - Goedkeuring**

**Juridische gronden**

Algemene basisbevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

#### Toepasselijke regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 inzake de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, inzake de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer, en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van 27 februari 1995, en alle latere wijzigingen, op het wegverkeer gemeentewegen en gewestwegen, van het lokaal bestuur Haaltert.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016, houdende het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

#### **Feiten, context en motivering**

De fietsverbinding Hooglareweg (tussen Bosstraat en Edestraat) werd heraangelegd en verbreed. Door het smalle wegprofiel kunnen auto's de fietsweg niet oprijden. Deze dienen niet geweerd te worden.

Om de veiligheid van de fietsers te verzekeren wordt voorgesteld een verkeersbord C7 (verbod voor motorvoertuigen) te voorzien. Dit bord laat toe dat fietsers, maar ook speedpedelecs en bromfietsen klasse A en B de fietsverbinding mogen gebruiken.

#### **Adviezen**

Gunstig advies van de verkeerscommissie van 3 februari 2026.

#### **Besluit**

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het rijverbod voor bestuurders van motorfietsen in de vernieuwde fietsverbinding Hooglareweg, goed.

Artikel 2: De maatregel wordt gesignaleerd door het plaatsen van een verbodsbord C7 ter hoogte van het begin van de fietsverbinding (beide zijden).