

Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
donderdag 4 april 2024

- Aanwezig:** Veerle Baeyens, burgemeester
Bart Welleman, Bart Ottoy, Lisa Houtman, schepenen
Lien Grootvriendt, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Phaedra Van Keymolen, eerste schepen
Tom Sorgeloos, vierde schepen
- Afwezig:** /

Namens het College:

Lien Grootvriendt
algemeen directeur

Veerle Baeyens
burgemeester

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

Haaltert, 19 april 2024

Lien Grootvriendt
algemeen directeur
[SIG02]

Veerle Baeyens
burgemeester
[SIG01]

**ONTWIKKELING OPENBARE RUIMTE - MOBILITEIT - Tijdelijk
politiereglement - Organiseren van een kermis te Denderhoutem
op 13, 14 en 15 april 2024 - goedkeuring.**

Aanleiding

Het college wordt gevraagd het tijdelijk politiereglement voor de organisatie van de kermis te Denderhoutem op 14 en 15 april 2024 goed te keuren.

Feiten, context en motivering

Op zondag 14 april 2024 en maandag 15 april 2024 wordt de kermis te Denderhoutem georganiseerd in de Teerlingstraat, Dorp en Nieuwstraat.

Hiervoor is een tijdelijk politiereglement nodig die het afsluiten van de feestzone, het parkeerverbod en de omleiding bevat.

Juridische gronden

Algemene basisbevoegdheid:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Specifieke bevoegdheidsgronden:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- het aanvullend reglement van 28 juni 1983
- het aanvullend reglement van 7 oktober 1981
- het aanvullend reglement van 6 mei 1981
- het aanvullend reglement van 13 december 1978
- het aanvullend reglement van 18 oktober 1978.

Financiële gevolgen

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de kermis te Denderhoutem op 14 en 15 april 2024 goed.

Artikel 2: Parkeerverbod

§ 1. Het is verboden te parkeren op:

- de openbare parking Trek Mariaplein
- de 2 parkeerplaatsen voor personen met een beperking en de 2 volgende gewone parkeerplaatsen rechts van de kerk in de zijstraat Dorp
- alle parkeerplaatsen gelegen in Dorp (wegvak tussen het kruispunt Teerlingstraat-Advocaat de Backerstraat-Molenstraat-Dorp en het kruispunt Dorp-Nieuwstraat), uitgezonderd de volledige parkeerstrook ter hoogte van Dorp 82 en Dorp 102.
- de openbare parking Pastorijplein

§ 2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'vanaf 10/04/2024 van 20.00 uur tot en met 16/04/2024 tot 6.00 uur'

§ 3. Het is verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de:

- Ankerstraat
- Terlinden (wegvak tussen Ankerstraat en Bareelstraat)
- Bareelstraat

§ 4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'op 13/04/2024 van 8.00 uur tot 23.00 uur, op 14/04/2024 van 14.00 uur tot 22.00 uur en op 15/04/2024 van 15.00 uur tot 24.00 uur'

§ 5. Het is verboden te parkeren op de parkeerstrook ter hoogte van Dorp 82 en Dorp 102.

§ 6. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd en met een onderbord met het opschrift: 'op 13/04/2024 van 8.00 uur tot 23.00 uur, op 14/04/2024 van 14.00 uur tot 22.00 uur en op 15/04/2024 van 15.00 uur tot 24.00 uur'

Artikel 3: Rijverbod (afsluiten zone)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in

- de Teerlingstraat (wegvak tussen het kruispunt Teerlingstraat-Advocaat de Backerstraat-Molenstraat-Dorp en Teerlingstraat 3)
- Dorp (wegvak tussen het kruispunt Teerlingstraat-Advocaat de Backerstraat-Molenstraat-Dorp en Nieuwstraat 9)

§ 2. Deze maatregel gaat in op 14/04/2024 van 14.00 uur tot 22.00 uur en op 15/04/2024 van 15.00 uur tot 24.00 uur en wordt gesignaleerd middels een nadar met een verbodsbord C3 in

Teerlingstraat aan het kruispunt Teerlingstraat-Advocaat de Backerstraat-Molenstraat-Dorp

Teerlingstraat ter hoogte van Teerlingstraat 3

Dorp aan het kruispunt Teerlingstraat-Advocaat de Backerstraat-Molenstraat-Dorp

Dorp (zijstraat) ter hoogte van de inrit naar de garage van Dorp 102

Dorp (zijstraat) ter hoogte van Dorp 44

Dorp aan het kruispunt Dorp-Nieuwstraat

Nieuwstraat ter hoogte van Nieuwstraat 9

Artikel 4: Rijverbod (plaatselijk verkeer)

§ 1. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden in

- de Teerlingstraat
- Dorp (wegvak tussen het kruispunt Dorp-Poel-Teerlingstraat en Dorp 68)
- Dorp (wegvak tussen het kruispunt Dorp-Poel-Teerlingstraat en Dorp 44)
- Dorp (wegvak tussen het kruispunt Dorp-Nieuwstraat en het kruispunt Dorp-Poel-Terlinden-Ninoofsesteenweg)
- Poel (wegvak tussen het kruispunt ter hoogte van Poel 39 en het kruispunt Dorp-Poel-Teerlingstraat)
- Nieuwstraat tussen Nieuwstraat 9 en het kruispunt Nieuwstraat-Ankerstraat.

§ 2. Deze maatregel gaat in op 14/04/2024 van 14.00 uur tot 22.00 uur en op 15/04/2024 van 15.00 uur tot 24.00 uur en wordt gesignaleerd middels

- een nadar met een verbodsbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en verkeersbord F45b in

 Poel aan het kruispunt ter hoogte van Poel 39

 Dorp aan het kruispunt Dorp-Poel-Terlinden-Ninoofsesteenweg

 Nieuwstraat aan het kruispunt Nieuwstraat-Ankerstraat

- het afdekken van het verkeersbord C1 met onderbord M1 aan het kruispunt ter hoogte van Teerlingstraat 14.

Artikel 5: Omleiding

§ 1. Voor de bestuurders die rijden op de Ninoofsesteenweg met bestemming Denderhoutem Dorp, wordt een omleiding voorzien langs Bareelstraat, Terlinden, Ankerstraat, Nieuwstraat, Dwarsstraat, Borrekent, Schoolstraat en Advocaat de Backerstraat.

§ 2. Voor de bestuurders die rijden in Advocaat de Backerstraat met bestemming Ninoofsesteenweg, wordt een omleiding voorzien langs Molenstraat, Borrekent, Dwarsstraat, Nieuwstraat, Ankerstraat, Terlinden en Bareelstraat.

§ 3. Deze maatregel wordt gesignaleerd middels voldoende aanwijzingsborden F41, geplaatst op elk kruispunt van de te volgen omleiding.

Artikel 6:

Dit besluit is van kracht vanaf woensdag 10 april 2024 van 20.00 uur tot en met dinsdag 16 april 2024 tot 6.00 uur.

Artikel 7:

De organisatoren dienen in te staan voor de plaatsing van de verkeerstekens, conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 8:

Dit reglement zal worden bekendgemaakt door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

Artikel 9:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de organisator van het evenement, de hulpdiensten, de openbaarvervoerdienst De Lijn en de politiezone Denderleeuw-Haaltert.